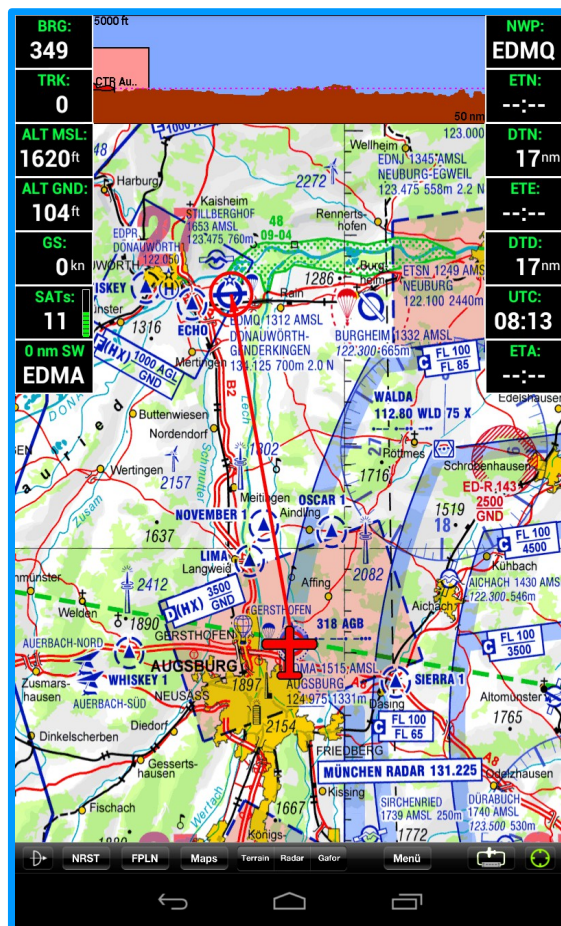


SkyMap Bedienungsanleitung

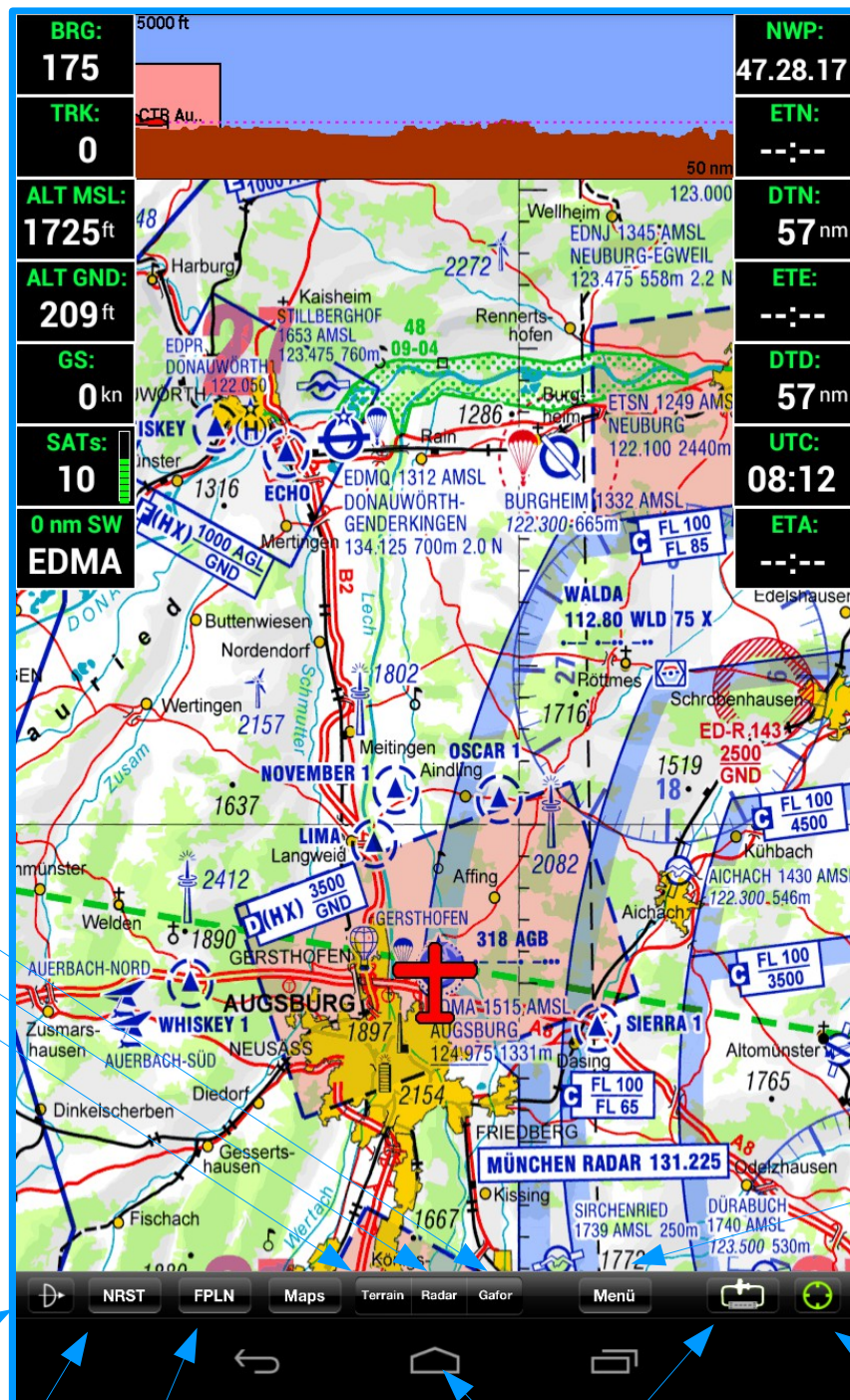
Nutzung aller Funktionen



Gliederung

- 1. Standard Screen
 - 1.1 direct to Funktion
 - 1.2 Planungs- und Flugmodus
 - 1.2.1 Planungsmodus
- 2. Hauptmenü und Funktionen
 - 2.1 Nächstgelegene Plätze
 - 2.2 Flugplanung
 - 2.2.1 Route Laden
 - 2.2.2 Flight Planner
 - 2.2.3 Route bearbeiten
 - 2.2.4 Route berechnen
 - 2.2.5 AIP Browser
 - 2.2.6 PCMet Browser
 - 2.2.7 NOTAM Browser
 - 2.2.8 AIP Browser
 - 2.2.9 Update PCMet Overlays
 - 2.2.10 PCMet Overlay Gafor
 - 2.2.11 PCMet Overlay Terrain
 - 2.2.12 PCMet Overlay Radar
 - 2.3 Checkliste
- 3. Home Screen
 - 3.1 Helligkeit einstellen
 - 3.2 Aero Weather
- 4. Erstellen einer Internetverbindung

1. Standard Screen



Overlay
Funktion:

- Gafor
- Radar
- Terrain

muss vorher
aktualisiert
werden:
„UpdatePCMet...“

Hauptmenü

„direct to“ Button

aktueller Flugplan

zeigt eine Liste der
nächstgelegenen Flugplätze an

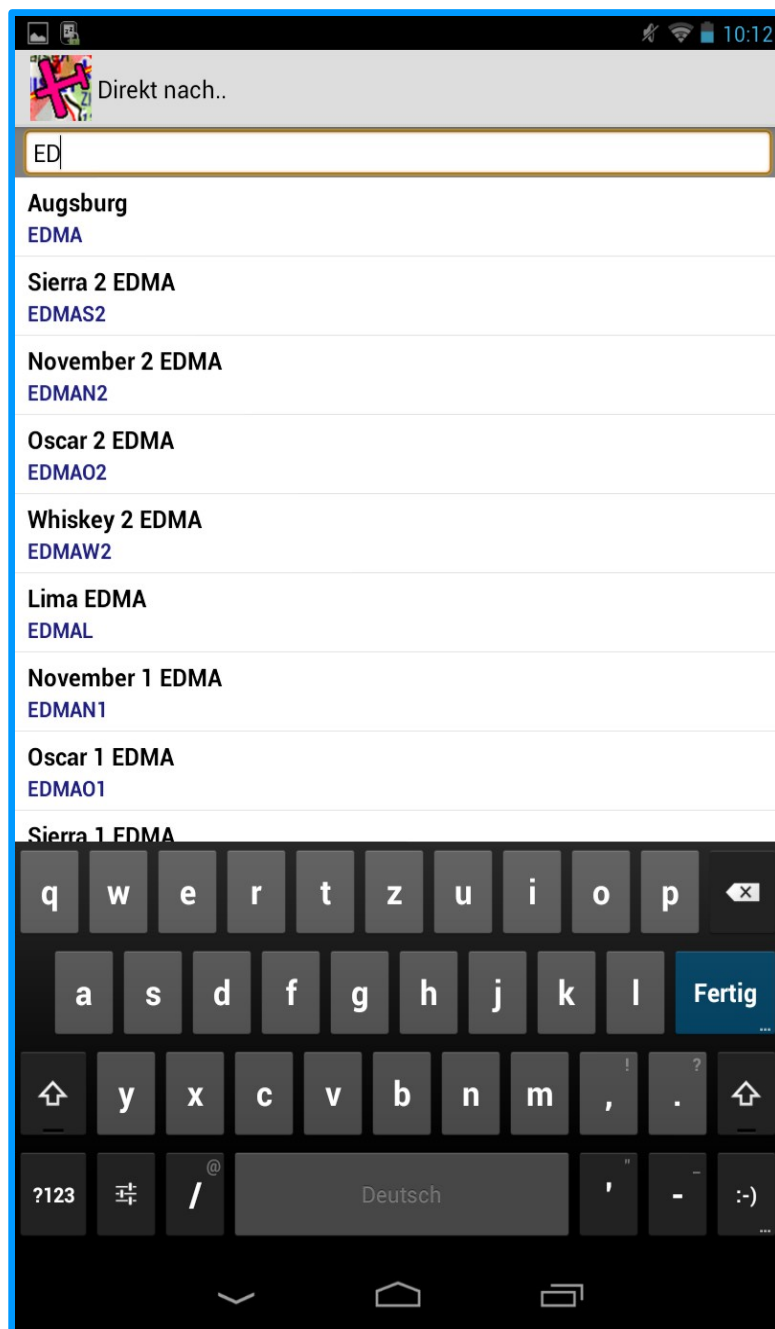
aktiviert/deaktiviert
die Anflug/Platzrunden -
Karten

toggle zwischen
Flugmodus und
Planungsmodus

„Home Button“
- beendet
SkyMap und führt
zu weiteren Funktionen

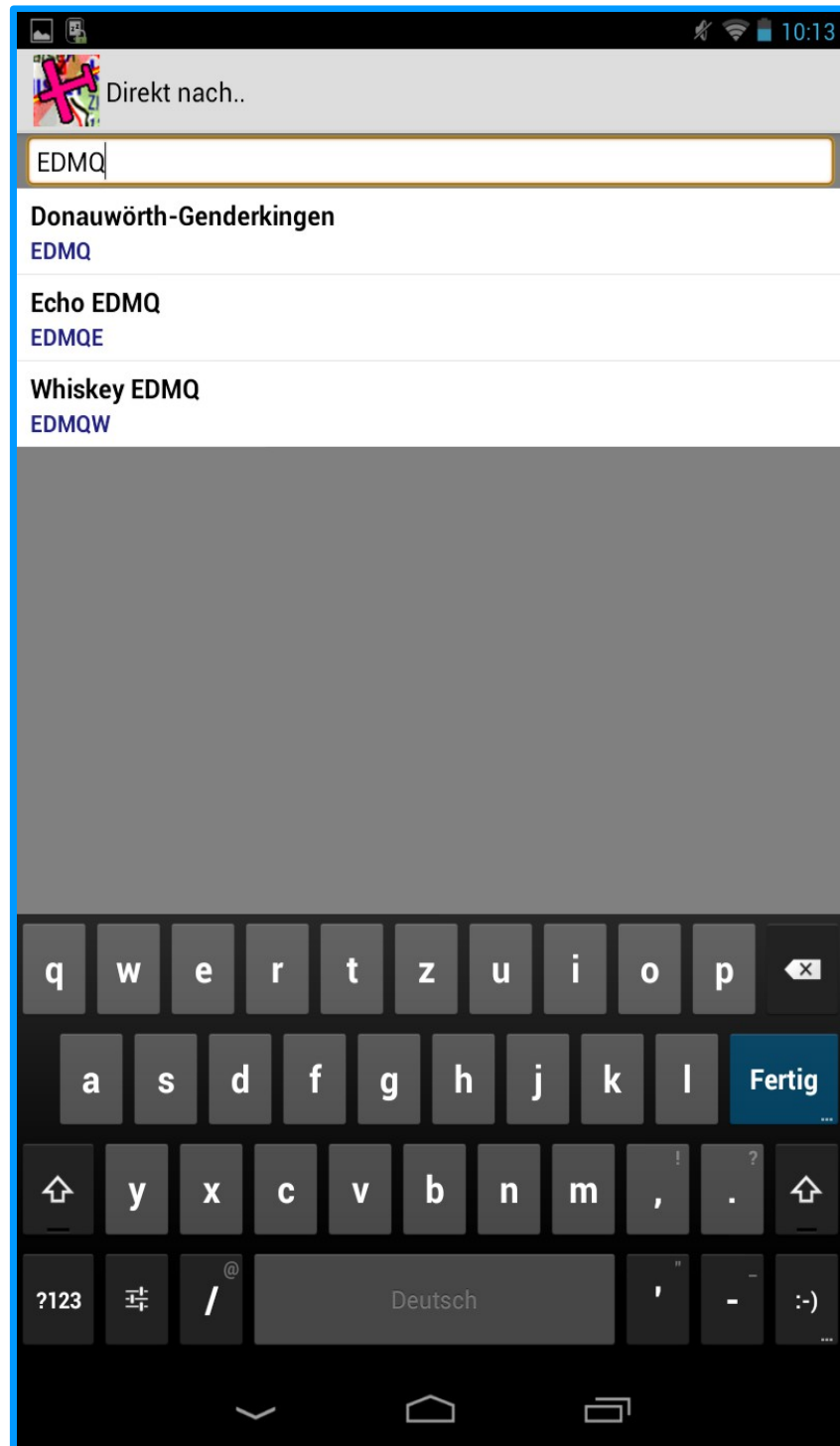
1.1 „direct to“ Funktion

Durch anklicken des *direct to* Buttons auf dem **Standard Screen** bekommt man folgenden Bildschirm, bei dem lediglich die ICAO Frequenz oder der ausgeschriebene Name eingetippt werden muss.



1.1 „direct to“ Funktion

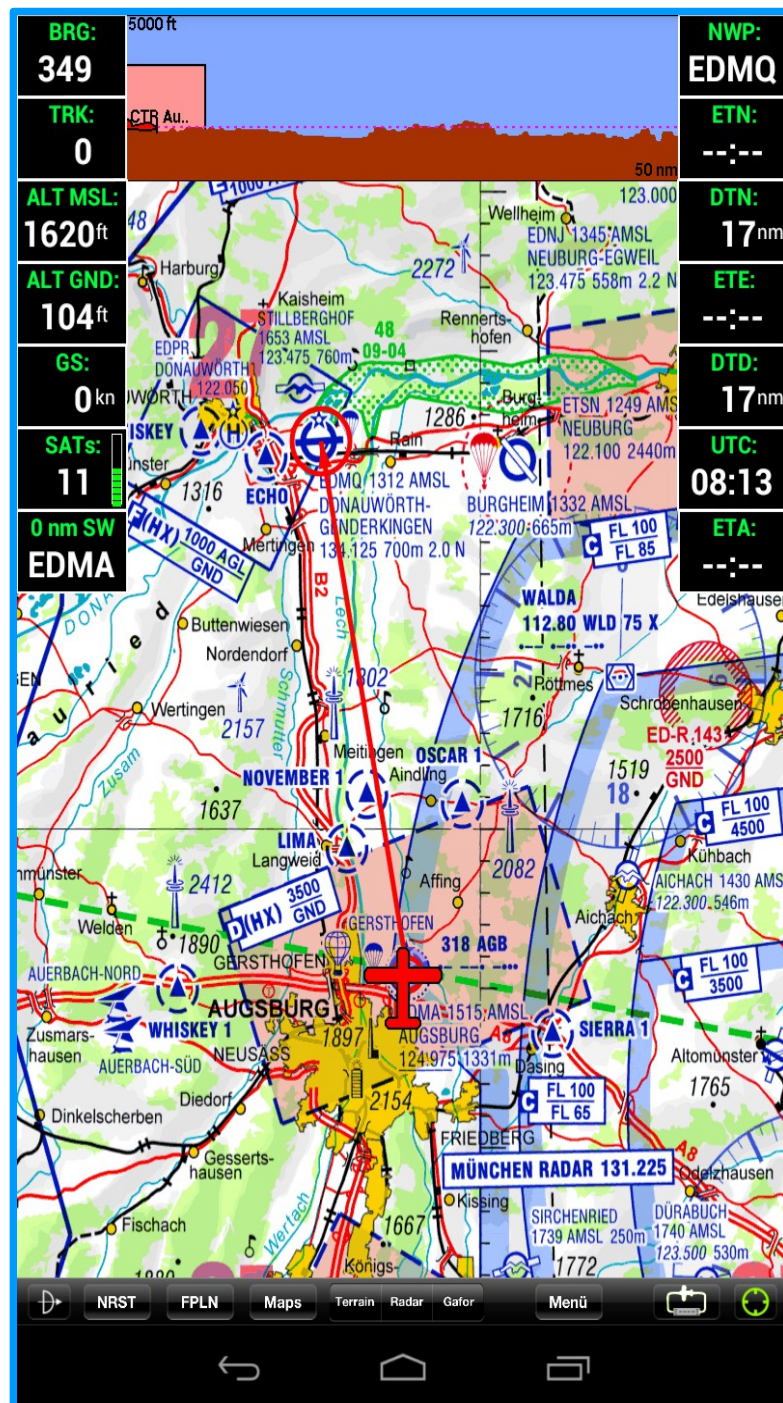
Die Auswahl verkleinert sich zunehmend und durch simples an tippen wird das Ziel bestätigt.



1.1 „direct to“ Funktion

Und nun haben wir unser gewünschtes Ziel und unsere Ideallinie in Rot auf unserer Karte eingezeichnet. Auf den Seiten des Bildschirms werden Informationen zur Route gegeben.

Zurück zum Standard Screen...



1.2 Planungs – und Flugmodus

Durch das Anklicken des Fadenkreuzes im rechten unteren Rand des **Standard Screens** wechselt man zwischen einem Planungs – und einem Flugmodus.

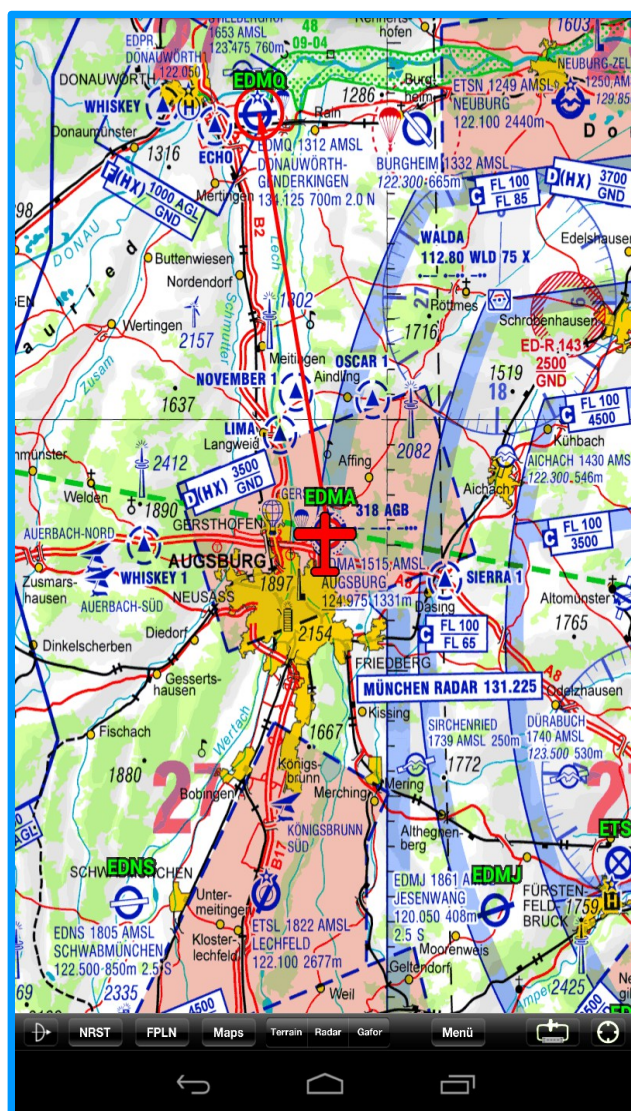
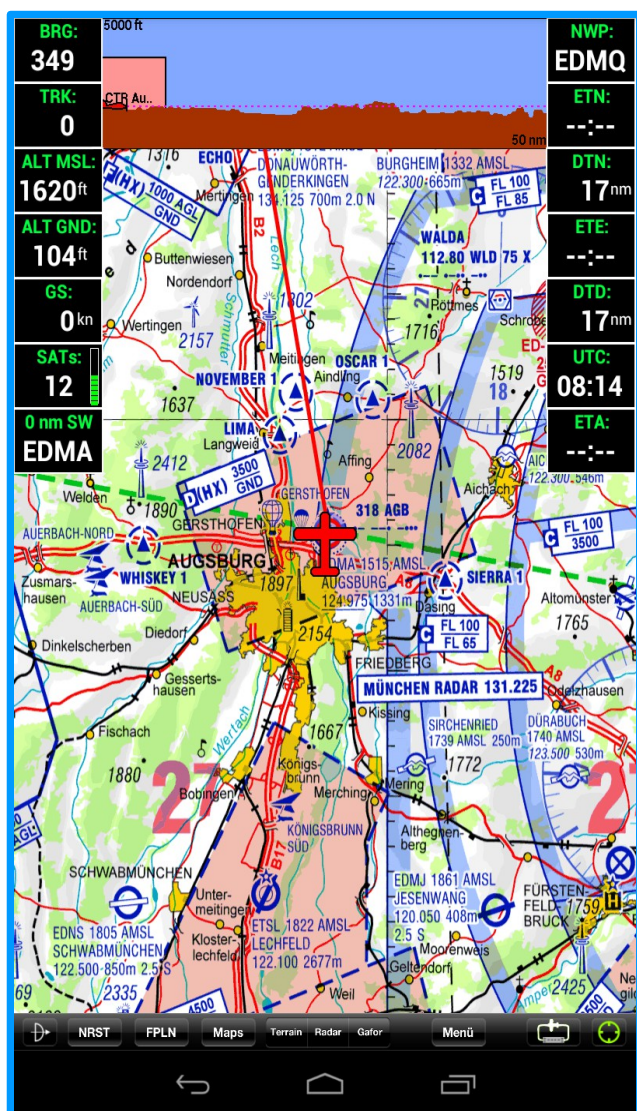
Flugmodus

In diesem Modus kann man lediglich mit zwei Fingern zoomen und eine look-ahead Funktion aktivieren, indem man auf das Flugzeug tippt.

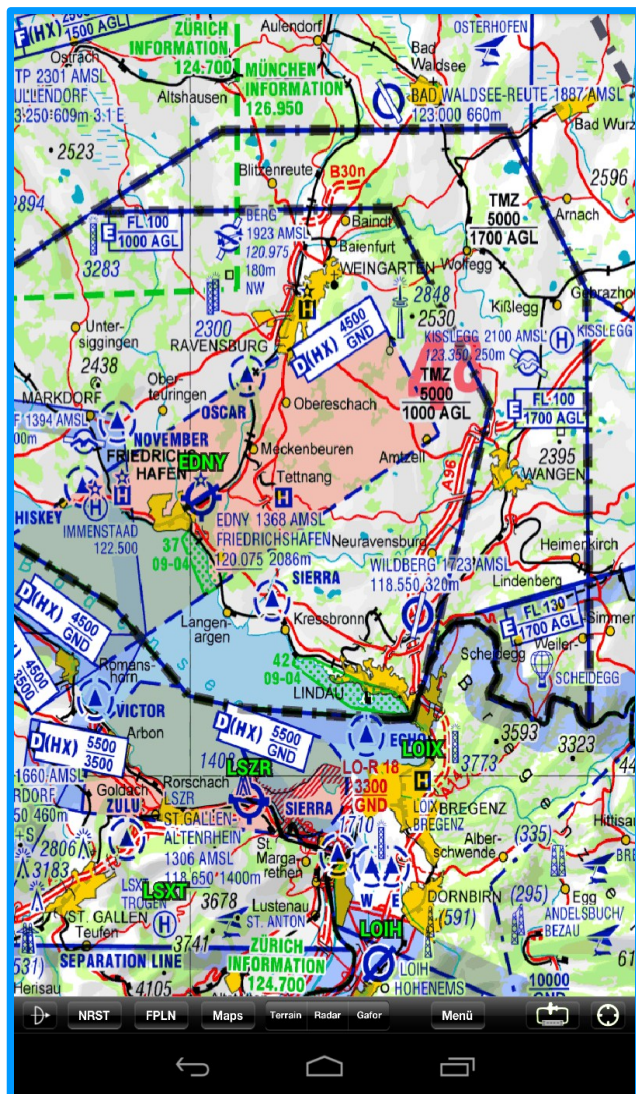
An den Seiten sind Informationen wie GS, DTN etc...

Planungsmodus

Hier kann man frei den Bildausschnitt wählen, zoomen und sich vorweg über ein weit entferntes Ziel informieren.



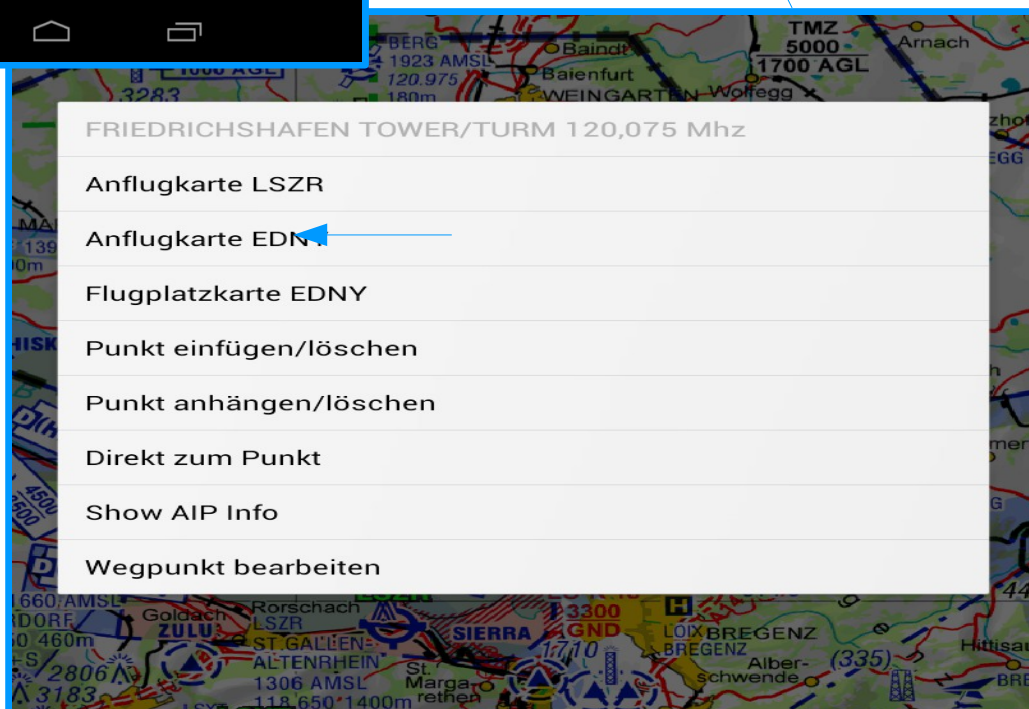
1.2.1 Planungsmodus



Hier wurde beispielsweise der Kartenausschnitt auf Friedrichshafen verlegt

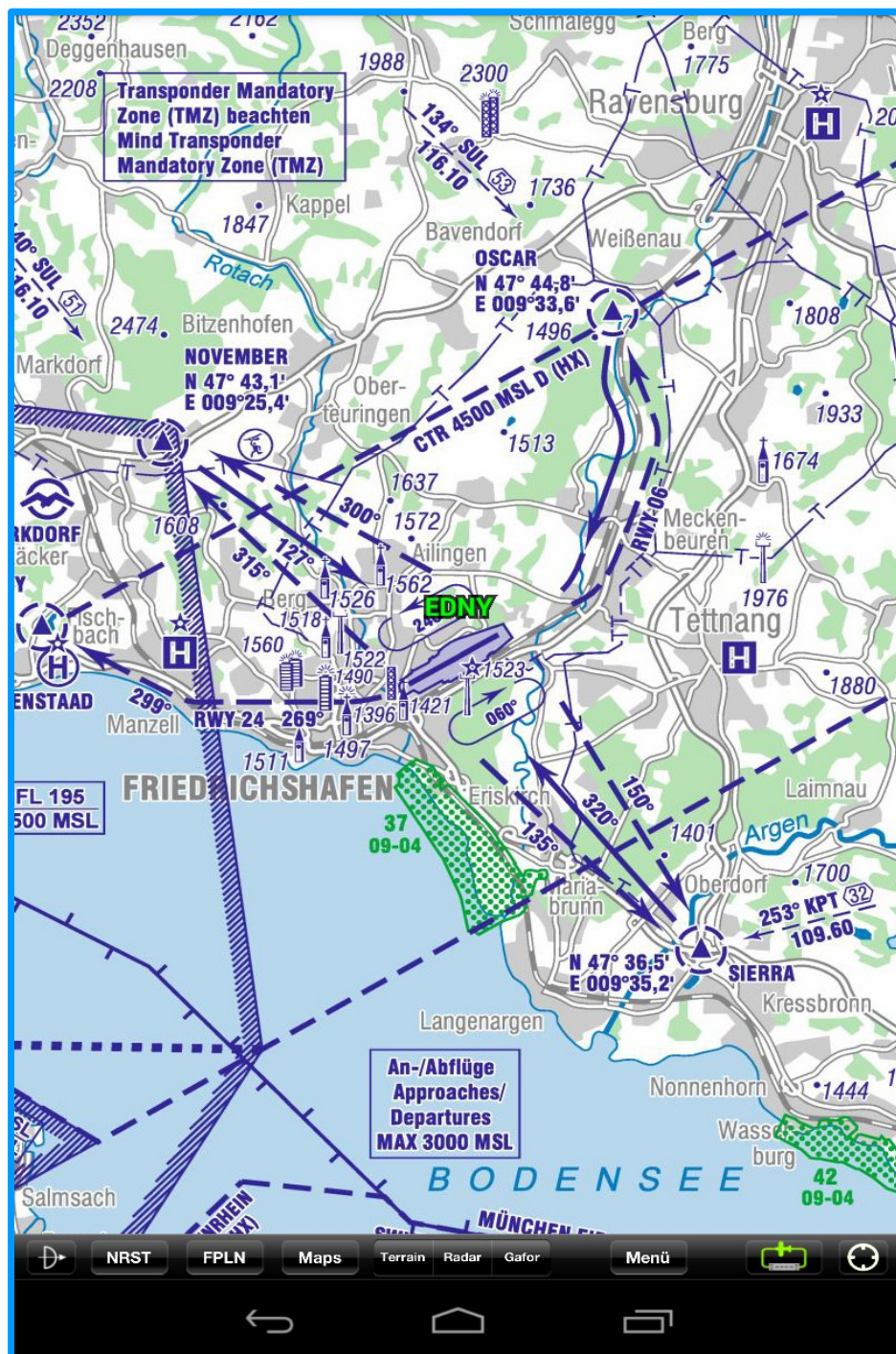
Durch langes an tippen des Flughafens auf der Karte können schnell Funktionen angewählt werden

Weiter...



1.2.1 Planungsmodus

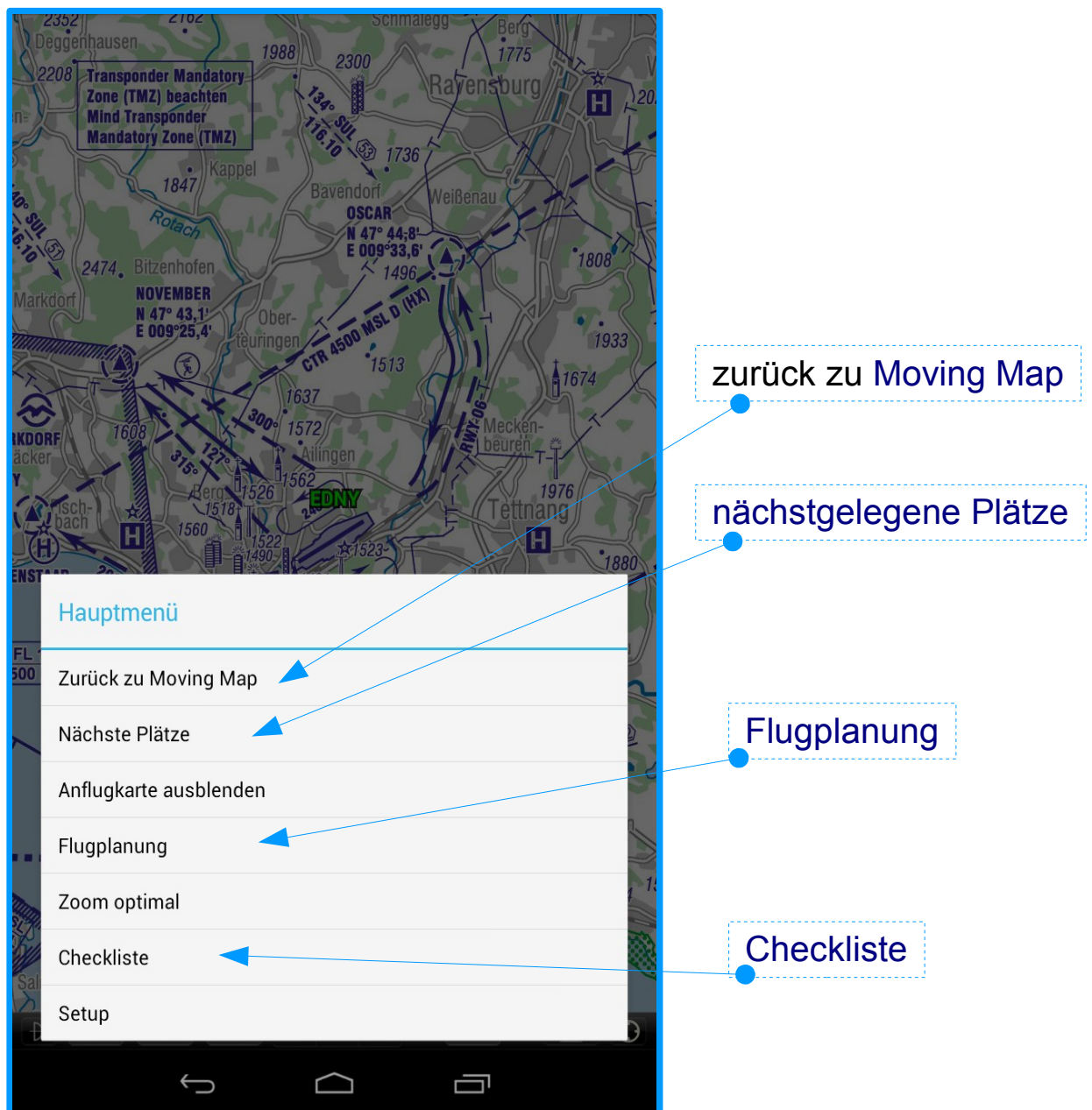
Wenn man beispielsweise die Anflugkarte von EDNY auswählt, wird sie eingeblendet und man kann sich vorab informieren.



2. Hauptmenü und Funktionen

Im Hauptmenü sind alle Funktionen anwählbar und ist vor allem für die Flugplanung wichtig.

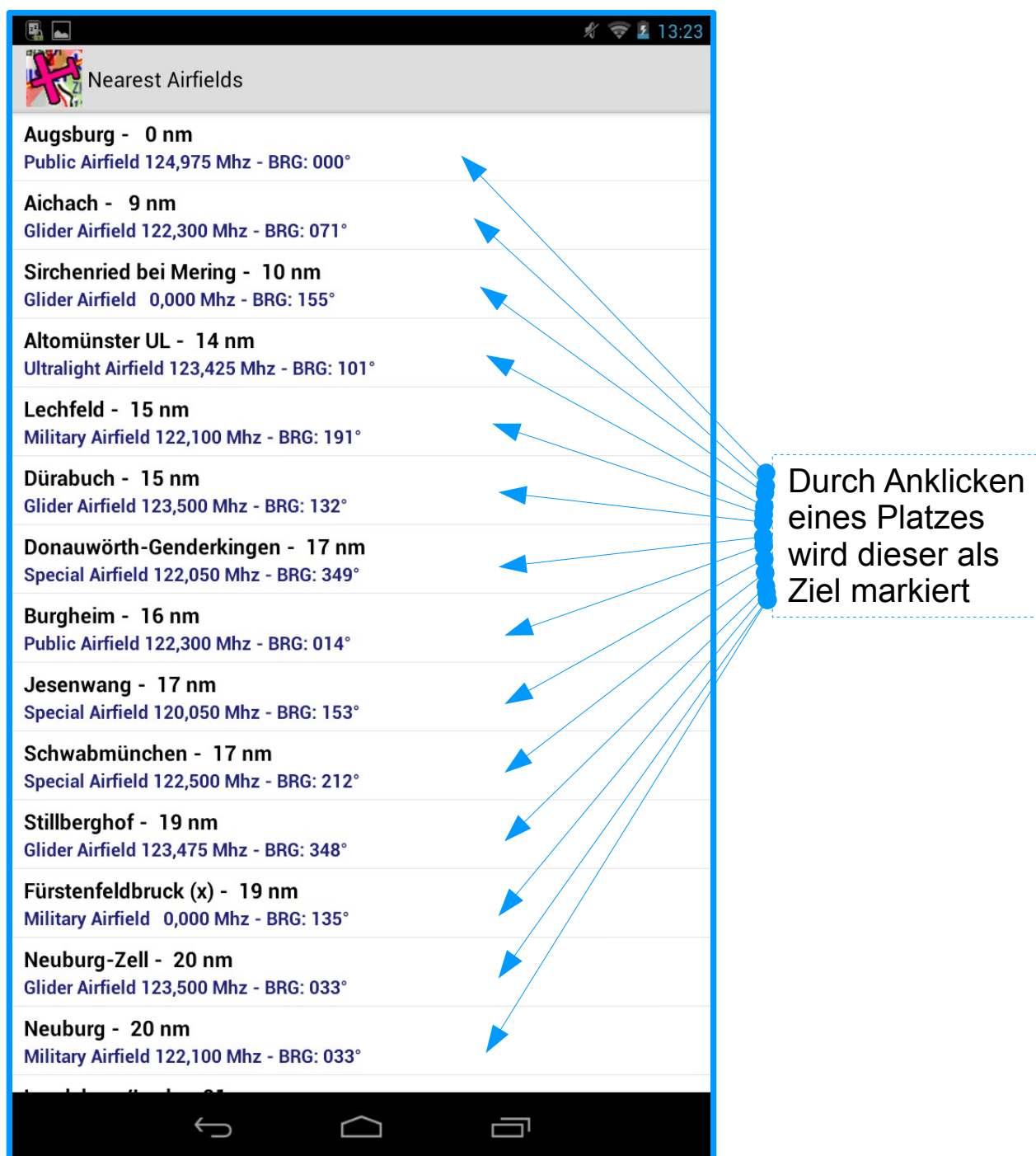
Zurück zum Standard Screen...



2.1 Nächstgelegene Plätze

Diese Funktion erweist sich als sehr nützlich, wenn aus Sicherheitsgründen der nächstgelegene Platz angeflogen werden muss.

Dabei werden die wichtigsten Informationen gleich angezeigt:
Entfernung, Frequenz und Bearing.

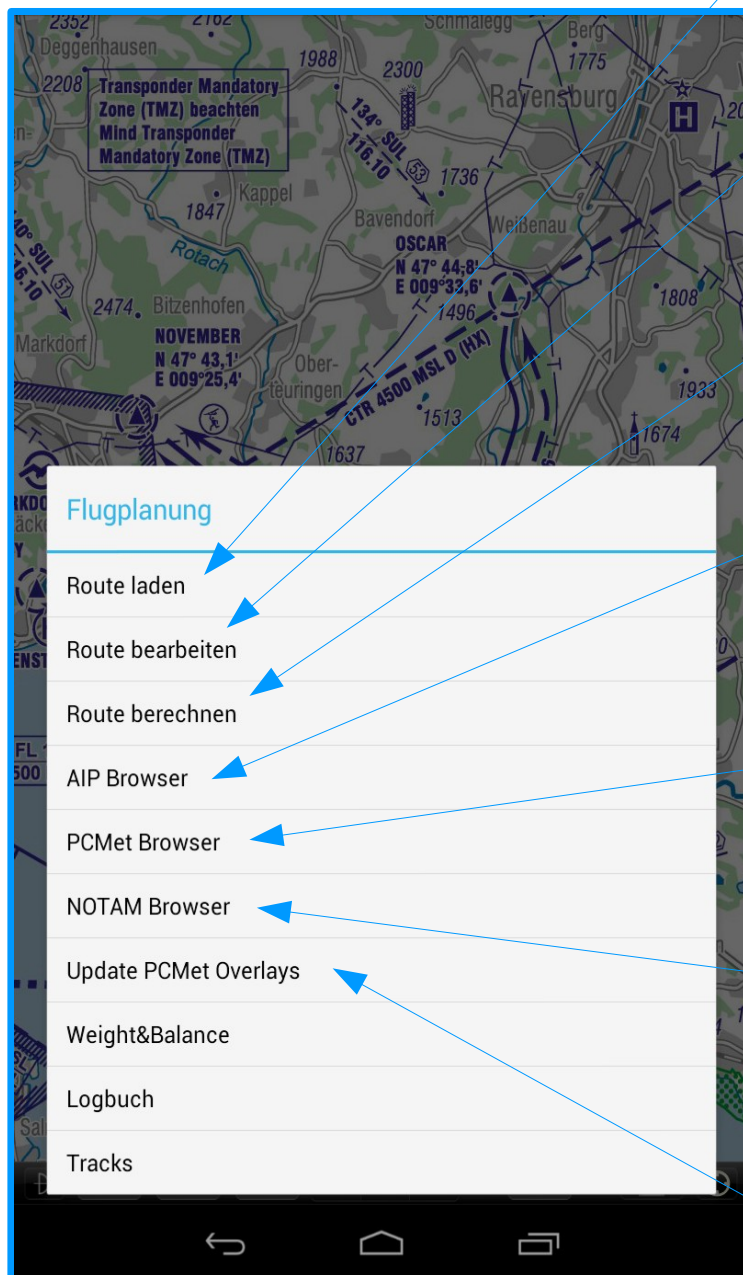


2.2 Flugplanung

Der Menüpunkt Flugplanung ist der umfangreichste Punkt und mächtigste Punkt von SkyMap

Zurück zum Hauptmenü...

Zurück zum Standard Screen...



Route laden

- es können Flugpläne von FlightPlanner importiert werden

Route bearbeiten

- der aktuelle Flugplan wird angezeigt

Route berechnen

- die aktuelle Route wird berechnet

AIP Browser

- komplette AIP Informationen aller Flughäfen Europas

PCMet Browser

- hier wird das Wetter vom DWD angezeigt

NOTAM Browser

- alle aktuellen Notams können hier abgerufen werden

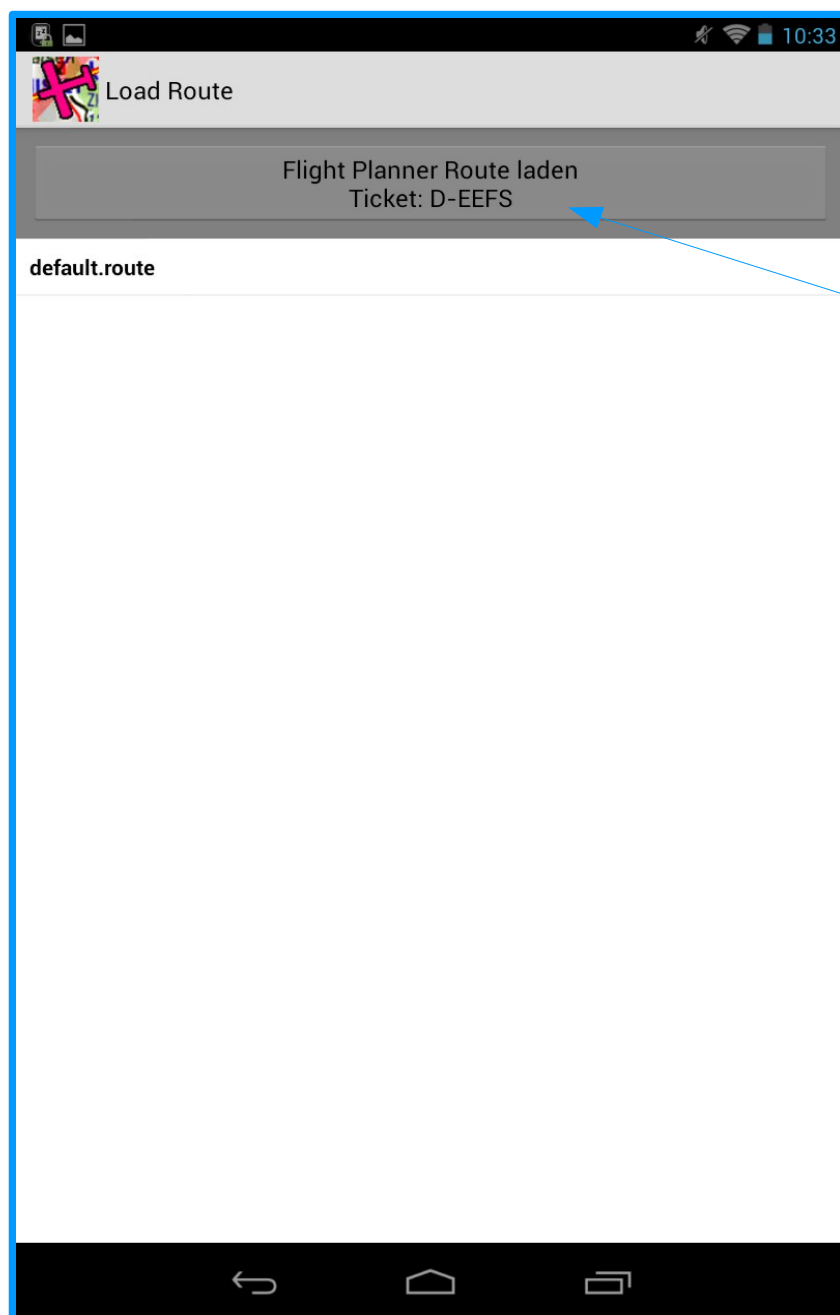
Update PCMet

- anschließend ist eine Overlay-Funktion auf der Karte verfügbar

2.2.1 Flugplanung - Route laden

Jedes im Flugzeug verbaute Navigationssystem besitzt die jeweilige originale Flugzeugkennung. Zum Beispiel ist dieses Gerät in der FS verbaut, folglich ist die Ticketnummer: D-EEFS.

Der Flugplan kann **bei Flight Planner hochgeladen werden** und dann anschließend über die Taste „Flight Planner Route laden“ heruntergeladen und aktiviert werden.

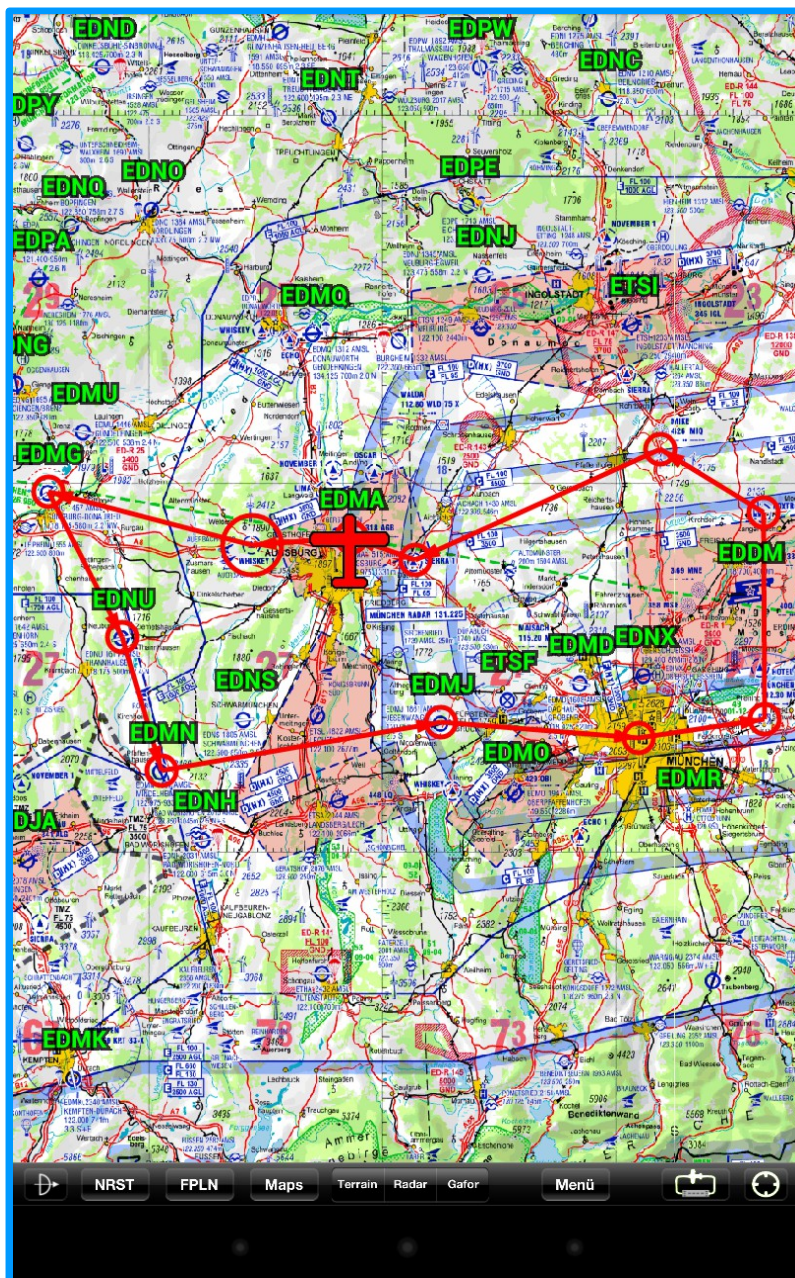


Route laden...

Wichtig:
das Abrufen ist nur
bei bestehender
Internetverbindung
möglich!

2.2.1 Flugplanung - Route laden

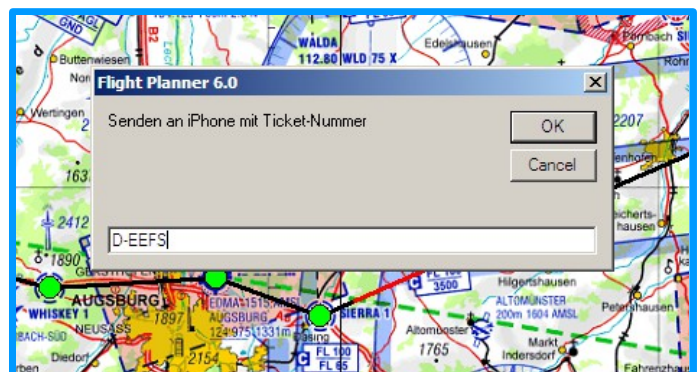
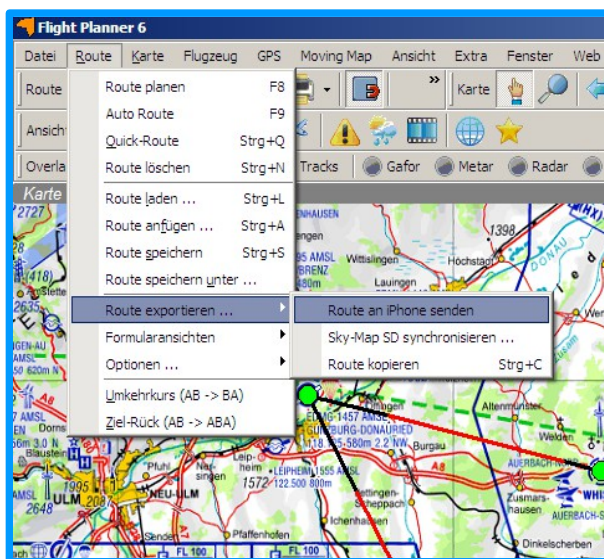
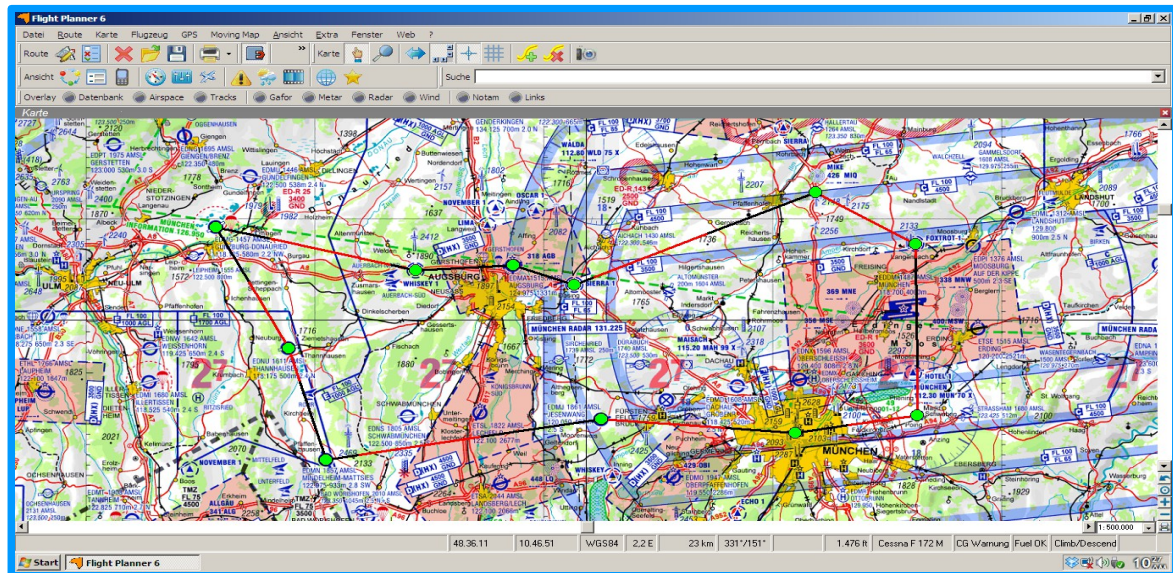
Die Route wird nun komplett angezeigt und ist im Flieger ab sofort gespeichert. Auch nach Ausschalten des Hauptschalters ist die Route nach wie vor verfügbar.



aktiviert nun den
Flugmodus

2.2.2 Flugplanung – Flight Planner

Eine beliebige Flugplanung kann im Flight Planner an unsere SkyMap Geräte exportiert werden.



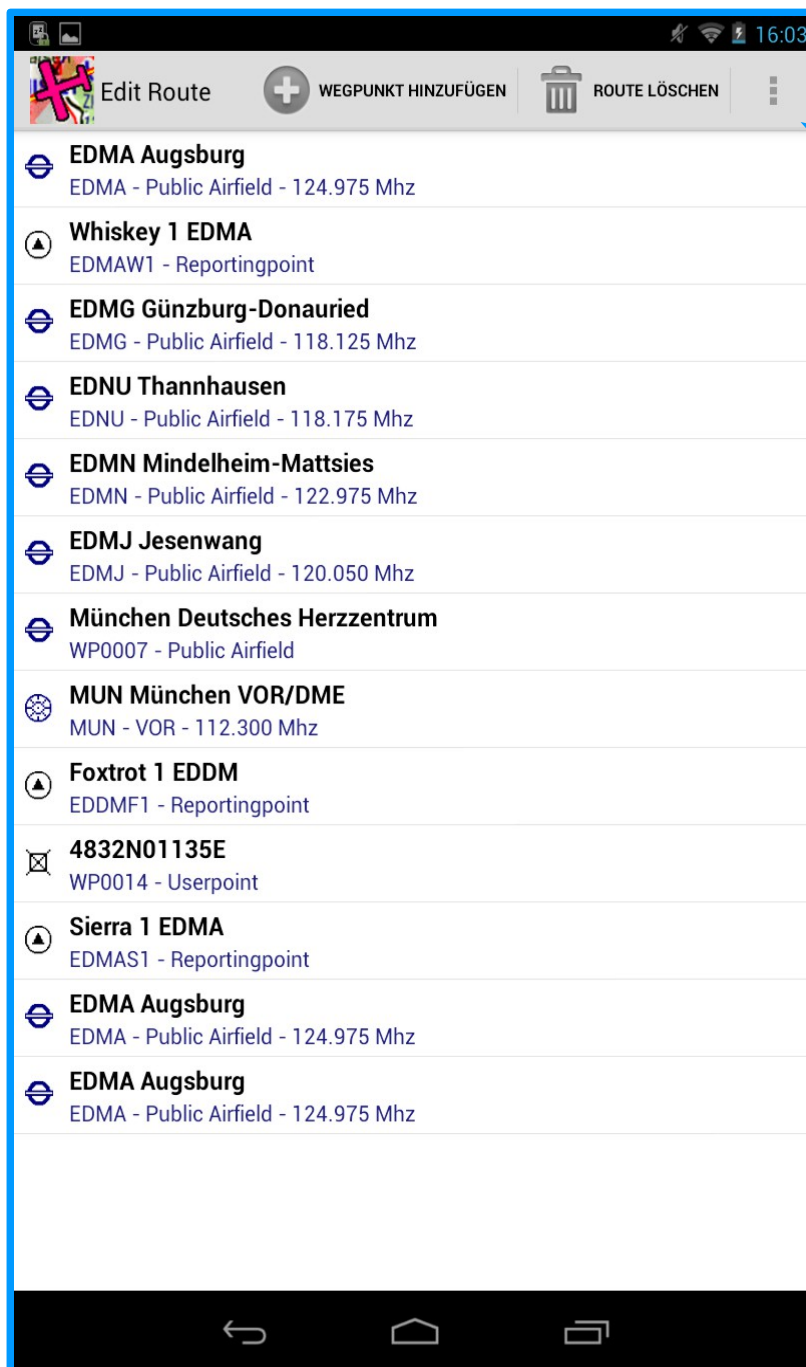
„Route“ - „Route exportieren“ - „Route an iPhone senden“

Das originale Kennzeichen des gewählten Flugzeuges eingeben und mit „OK“ bestätigen.

Wichtig: Es darf nur am Tage des Fluges, so kurzfristig wie möglich, ein Flugplan hochgeladen werden, da sonst der Flugplan des vorherigen Piloten überschrieben wird!

2.2.3 Flugplanung – Route bearbeiten

Unter diesem Menüpunkt kann eine neue Route erstellt, die aktuelle Route gelöscht, verändert, umbenannt oder auch für den Heimflug invertiert werden.

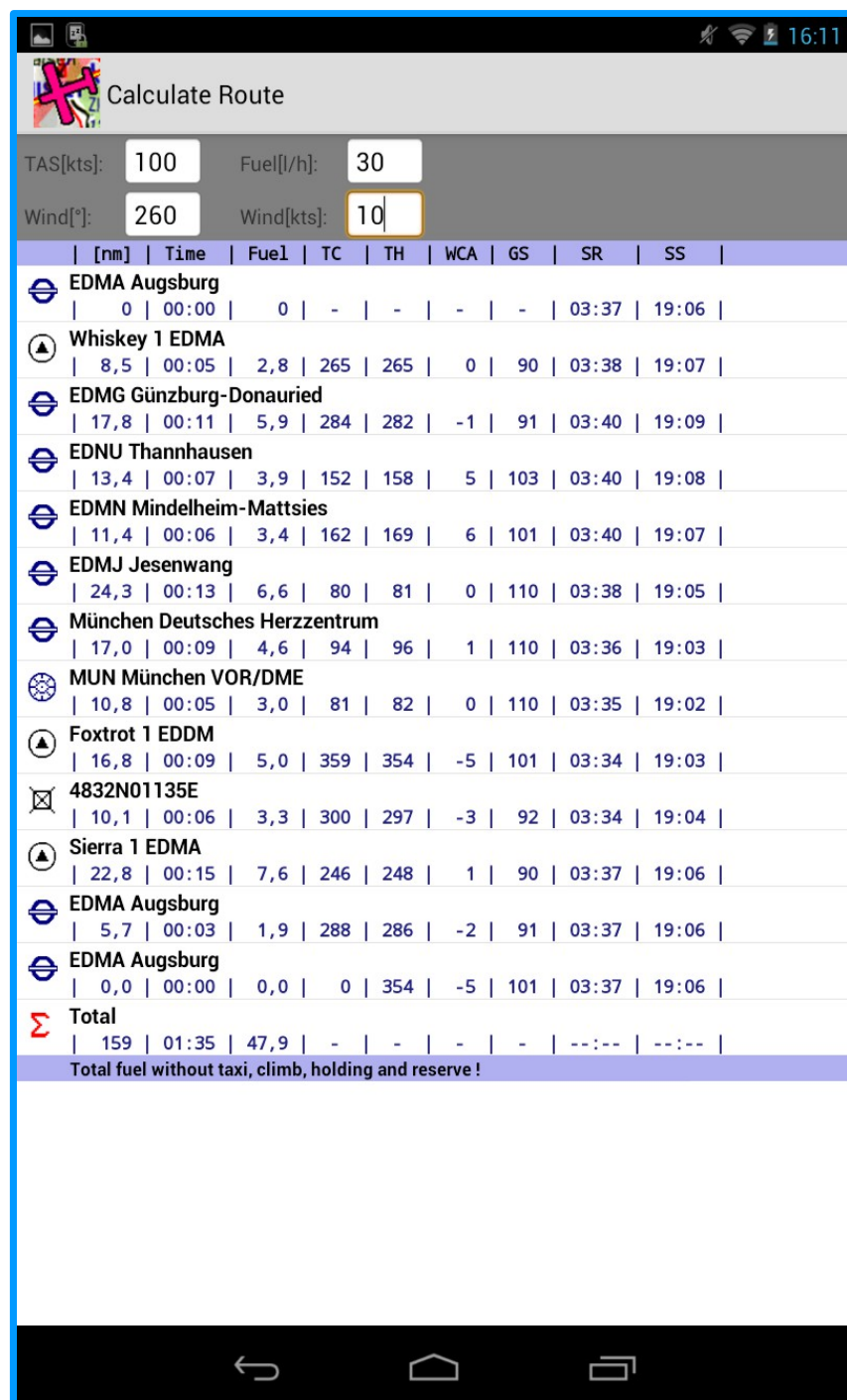


Einstellungen

2.2.4 Flugplanung – Route berechnen

Dieses mächtige Tool erlaubt es die benötigte Zeit, den Kurs und den Sprit Verbrauch unter Berücksichtigung vom Wind zu berechnen.

Hierfür müssen lediglich die 4 Felder richtig ausgefüllt werden.



The screenshot shows a mobile application titled "Calculate Route". At the top, there are four input fields: "TAS[kts]: 100", "Fuel[l/h]: 30", "Wind[°]: 260", and "Wind[kts]: 10". Below these is a table with 11 columns: [nm], Time, Fuel, TC, TH, WCA, GS, SR, SS. The table lists various flight segments with their respective values. At the bottom, there is a "Total" row and a note: "Total fuel without taxi, climb, holding and reserve !".

| | [nm] | Time | Fuel | TC | TH | WCA | GS | SR | SS |
|-------------------------------|------------|--------------|-------------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|
| EDMA Augsburg | 0 | 00:00 | 0 | - | - | - | - | 03:37 | 19:06 |
| Whiskey 1 EDMA | 8,5 | 00:05 | 2,8 | 265 | 265 | 0 | 90 | 03:38 | 19:07 |
| EDMG Günzburg-Donauried | 17,8 | 00:11 | 5,9 | 284 | 282 | -1 | 91 | 03:40 | 19:09 |
| EDNU Thannhausen | 13,4 | 00:07 | 3,9 | 152 | 158 | 5 | 103 | 03:40 | 19:08 |
| EDMN Mindelheim-Mattsies | 11,4 | 00:06 | 3,4 | 162 | 169 | 6 | 101 | 03:40 | 19:07 |
| EDMJ Jesenwang | 24,3 | 00:13 | 6,6 | 80 | 81 | 0 | 110 | 03:38 | 19:05 |
| München Deutsches Herzzentrum | 17,0 | 00:09 | 4,6 | 94 | 96 | 1 | 110 | 03:36 | 19:03 |
| MUN München VOR/DME | 10,8 | 00:05 | 3,0 | 81 | 82 | 0 | 110 | 03:35 | 19:02 |
| Foxtrot 1 EDDM | 16,8 | 00:09 | 5,0 | 359 | 354 | -5 | 101 | 03:34 | 19:03 |
| 4832N01135E | 10,1 | 00:06 | 3,3 | 300 | 297 | -3 | 92 | 03:34 | 19:04 |
| Sierra 1 EDMA | 22,8 | 00:15 | 7,6 | 246 | 248 | 1 | 90 | 03:37 | 19:06 |
| EDMA Augsburg | 5,7 | 00:03 | 1,9 | 288 | 286 | -2 | 91 | 03:37 | 19:06 |
| EDMA Augsburg | 0,0 | 00:00 | 0,0 | 0 | 354 | -5 | 101 | 03:37 | 19:06 |
| Total | 159 | 01:35 | 47,9 | - | - | - | - | --:-- | --:-- |

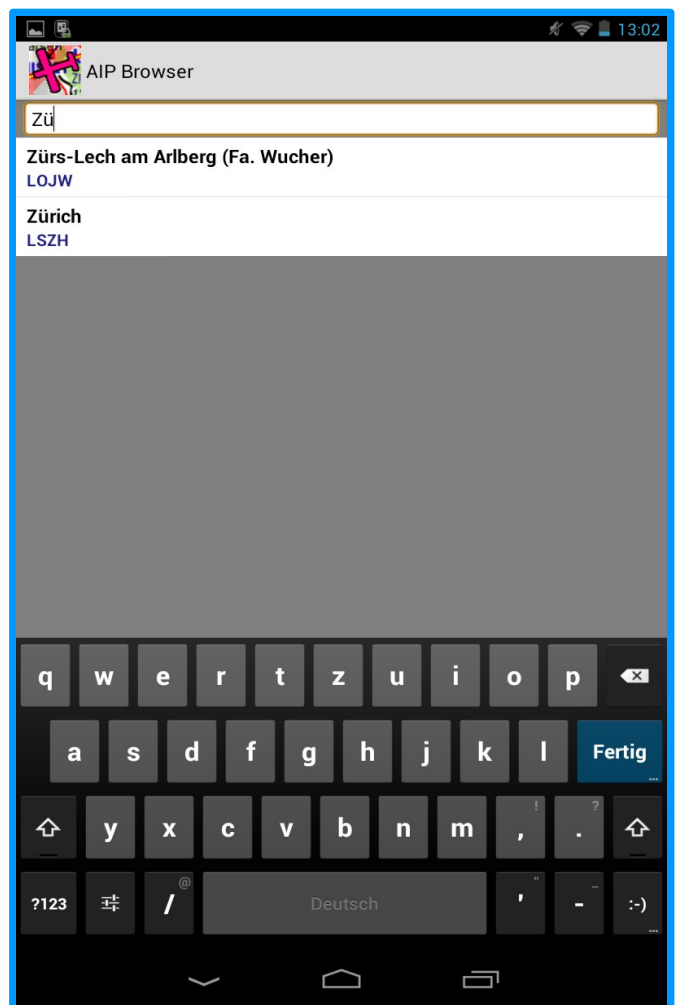
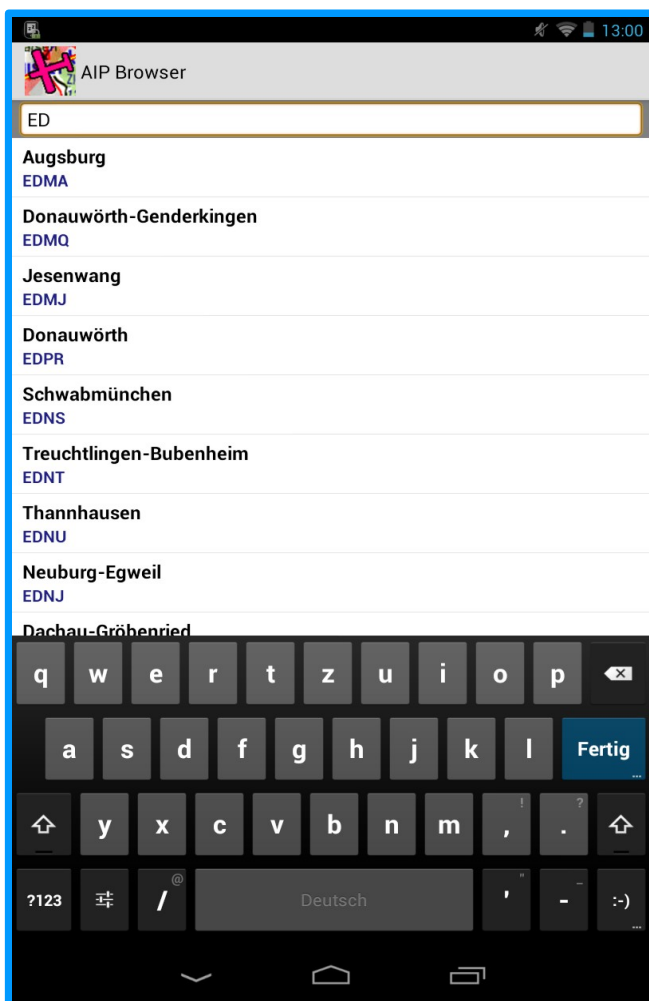
Total fuel without taxi, climb, holding and reserve !

2.2.5 Flugplanung – AIP Browser

Der AIP Browser durchsucht alle verfügbaren Anflugkarten Europas. Durch eingeben der Flughafenkennung, oder nur des ausgeschriebenen Namens, lässt sich der gewünschte Platz schnell finden.

In diesem Beispiel Zürich.
Durch klicken bestätigen.

Weiter...



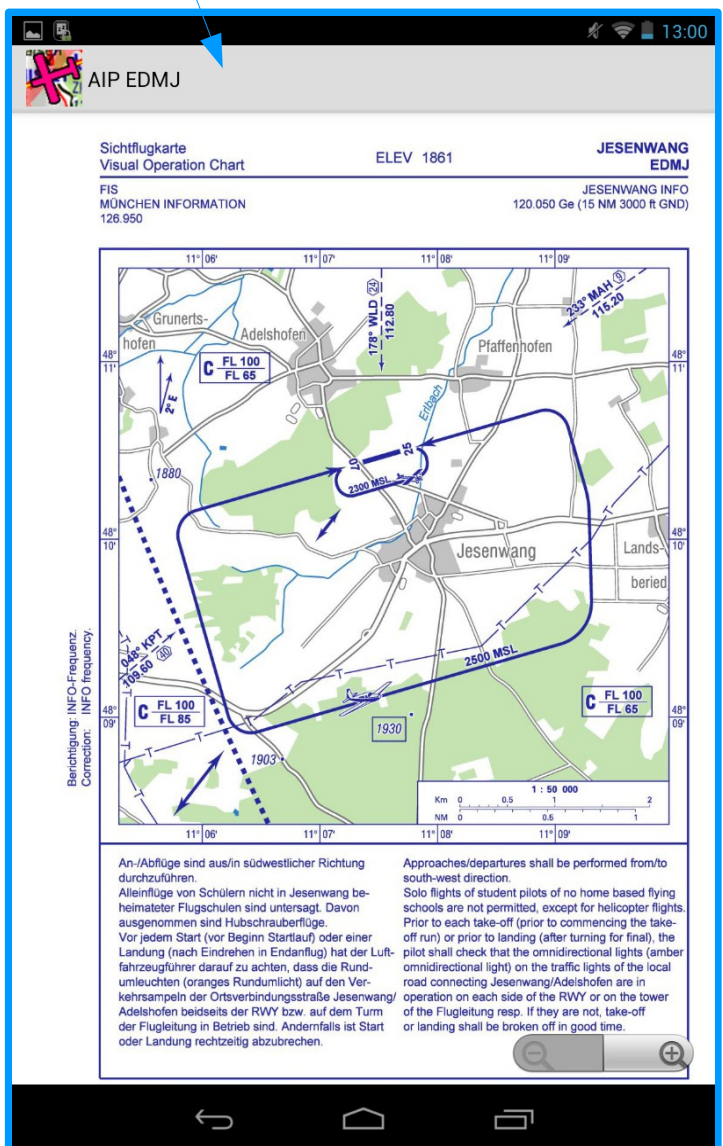
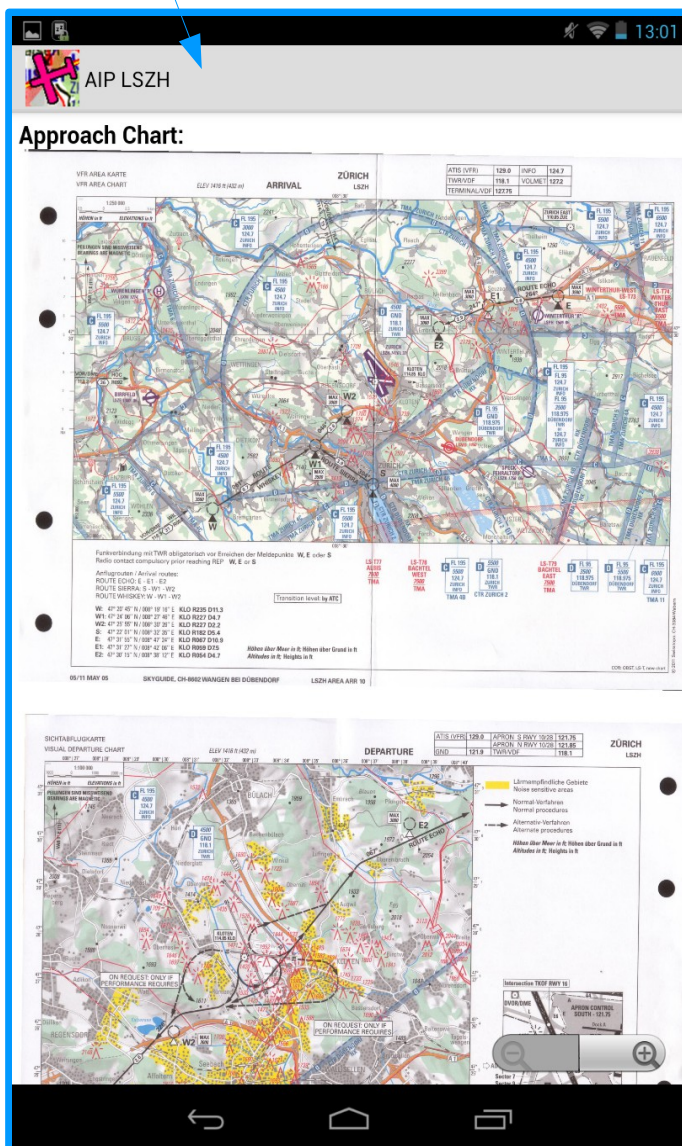
2.2.5 Flugplanung – AIP Browser

Wie zuvor eingegeben erscheint nun die approach Chart von Zürich. Zum besseren ablesen kann gescrollt, als auch gezoomt werden.

Als weiteres Beispiel zeigen wir hier noch Jesenwang.

Zürich

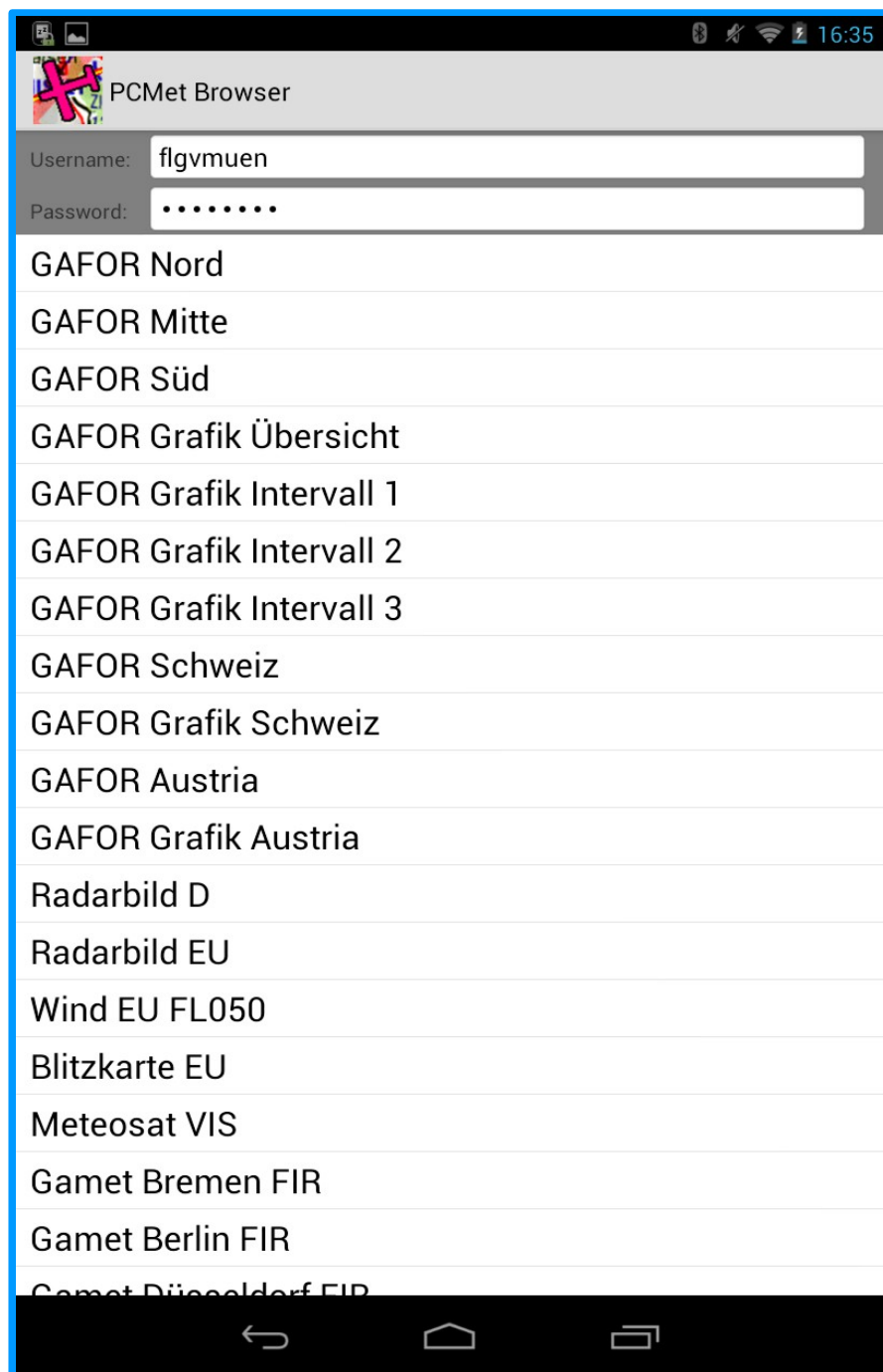
Jesenwang



2.2.6 Flugplanung – PCMet Browser

Der PCMet Browser zeigt die aktuellen Wetterdaten vom DWD (Deutscher Wetterdienst). Der Username und das Password muss nicht eingegeben werden, sondern kann einfach übernommen werden.
Zum Auswählen auf das entsprechende Produkt tippen.

Weiter...



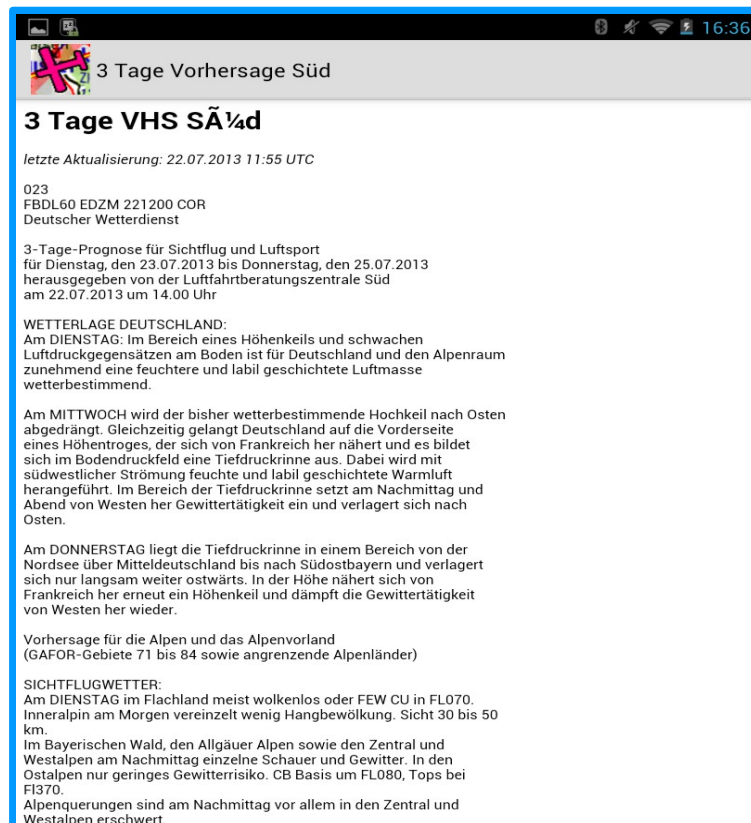
The screenshot shows the PCMet Browser app interface. At the top, there is a status bar with icons for signal, battery, and time (16:35). Below the status bar is the app's title bar, which includes a logo and the text "PCMet Browser". The main content area contains a list of weather products, each with a corresponding icon. The products are: GAFOR Nord, GAFOR Mitte, GAFOR Süd, GAFOR Grafik Übersicht, GAFOR Grafik Intervall 1, GAFOR Grafik Intervall 2, GAFOR Grafik Intervall 3, GAFOR Schweiz, GAFOR Grafik Schweiz, GAFOR Austria, GAFOR Grafik Austria, Radarbild D, Radarbild EU, Wind EU FL050, Blitzkarte EU, Meteosat VIS, Gamet Bremen FIR, Gamet Berlin FIR, and Gamet Düsseldorf FIR. At the bottom of the screen, there is a navigation bar with three icons: a back arrow, a home button, and a recent apps button.

| Product |
|--------------------------|
| GAFOR Nord |
| GAFOR Mitte |
| GAFOR Süd |
| GAFOR Grafik Übersicht |
| GAFOR Grafik Intervall 1 |
| GAFOR Grafik Intervall 2 |
| GAFOR Grafik Intervall 3 |
| GAFOR Schweiz |
| GAFOR Grafik Schweiz |
| GAFOR Austria |
| GAFOR Grafik Austria |
| Radarbild D |
| Radarbild EU |
| Wind EU FL050 |
| Blitzkarte EU |
| Meteosat VIS |
| Gamet Bremen FIR |
| Gamet Berlin FIR |
| Gamet Düsseldorf FIR |

2.2.6 Flugplanung – PCMet Browser

Beispielsweise die 3 Tage VHS und das GAFOR Deutschland.

Wichtig: Die Anzeige ist aktuell aus dem Internet geladen worden, daher ist diese Funktion nur mit **Internetverbindung** möglich!



3 Tage VHS SÃ¼d

letzte Aktualisierung: 22.07.2013 11:55 UTC

023
FBDL60 EDZM 221200 COR
Deutscher Wetterdienst

3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport
für Dienstag, den 23.07.2013 bis Donnerstag, den 25.07.2013
herausgegeben von der Luftfahrtberatungszentrale Süd
am 22.07.2013 um 14.00 Uhr

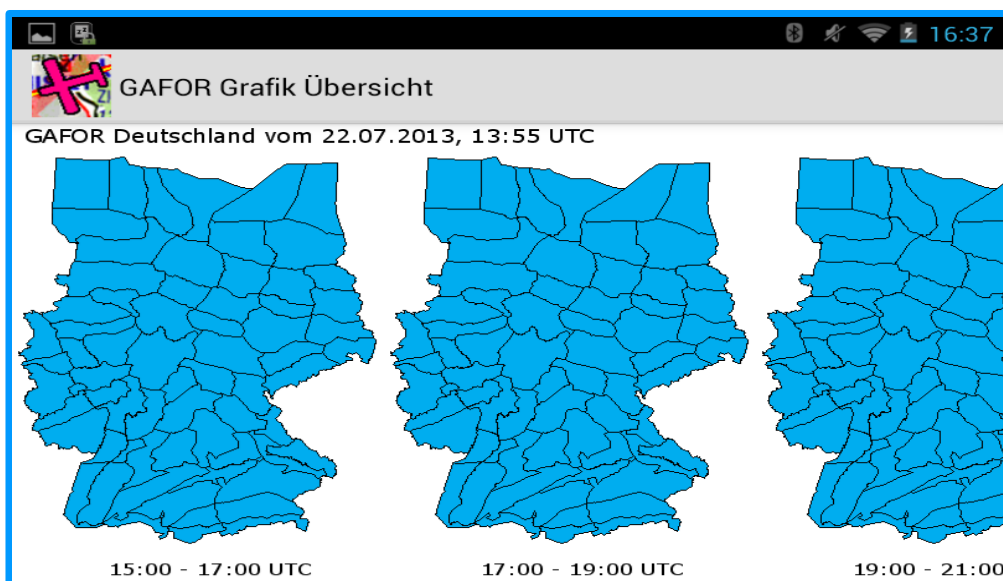
WETTERLAGE DEUTSCHLAND:
Am DIENSTAG: Im Bereich eines Höhenkeils und schwachen
Luftdruckgegensätzen am Boden ist für Deutschland und den Alpenraum
zunehmend eine feuchtere und labil geschichtete Luftmasse
wetterbestimmend.

Am MITTWOCH wird der bisher wetterbestimmende Hochkeil nach Osten
abgedrängt. Gleichzeitig gelangt Deutschland auf die Vorderseite
eines Höhentrog, der sich von Frankreich her nähert und es bildet
sich im Bodendruckfeld eine Tiefdruckrinne aus. Dabei wird mit
südwestlicher Strömung feuchte und labil geschichtete Warmluft
herangeführt. Im Bereich der Tiefdruckrinne setzt am Nachmittag und
Abend von Westen her Gewittertätigkeit ein und verlagert sich nach
Osten.

Am DONNERSTAG liegt die Tiefdruckrinne in einem Bereich von der
Nordsee über Mitteldeutschland bis nach Südostbayern und verlagert
sich nur langsam weiter ostwärts. In der Höhe nähert sich von
Frankreich her erneut ein Höhenkeil und dämpft die Gewittertätigkeit
von Westen her wieder.

Vorhersage für die Alpen und das Alpenvorland
(GAFOR-Gebiete 71 bis 84 sowie angrenzende Alpenländer)

SICHTFLUGWETTER:
Am DIENSTAG im Flachland meist wolkenlos oder FEW CU in FL070.
Inneralpin am Morgen vereinzelt wenig Hangbewölkung. Sicht 30 bis 50
km.
Im Bayerischen Wald, den Allgäuer Alpen sowie den Zentral und
Westalpen am Nachmittag einzelne Schauer und Gewitter. In den
Ostalpen nur geringes Gewitterrisiko. CB Basis um FL080, Tops bei
F1370.
Alpenquerungen sind am Nachmittag vor allem in den Zentral und
Westalpen erschwert.



2.2.7 Flugplanung – NOTAM Browser

Der NOTAM Browser zeigt die aktuellen und relevanten NOTAMs für unsere Route an.

Durch anklicken wird das jeweilige NOTAM in seiner entsprechenden Größe auf der Karte angezeigt.

Notam Browser: 24 NOTAM

Letzter Update: 22.07.2013 14:05:02 UTC

EDMM EDGG EDWW Grenzübergangsregelungen geändert
16.03.2009-PERM 000 - 999 MUNICH LANGEN BREMEN EDWW EDGG EDWW:
Der Einflug in oder der Ausflug aus dem Hoheits~gebiet der Bundesrepublik
Deutschland darf nur nach oder von den Verkehrsflughäfen sowie nach oder
von den zollamtlich und grenzpolizeilich zugelassenen Landeplätzen erfolgen.
~Fuer Fluege von/nach anderen EU-Mitgliedsstaaten entfaellt die Verpflichtung
zur Nutzung eines Flugplatzes mit Zollkontrolle. ~Fuer Fluege von/nach
anderen Schengen-Staaten entfaellt die Verpflichtung zur Nutzung eines
Flugplatzes mit Passkontrolle. (R=245 nm)

EDMM Freiballon-Aufstieg
02.08.2013-02.08.2013 GND - Unlimited MUNICH EDMM: Unbemannter
Wetterballon bei Mertingen, 483827N 0104846E, (13NM nordwestlich Walda
DVOR/DME WLD). Gewicht 1,2kg, Laenge 2,8m, Aufstiegsrate 1000ft/min. GND-
UNL. 02.08.0600-1000. (R=50 nm)

EDMM Luft/Bodenkommunikation zeitweilig ersetzt durch
25.07.2013-26.07.2013 000 - 999 MUNICH EDMM: Frequenzen wegen
Wartung ersetzt: ~129.550Mhz ACC MUNICH Sektor EGG, ersetzt durch
132.550Mhz ACC MUNICH ~Sektor RDG, ~133.550Mhz ACC MUNICH Sektor
KPTN, ersetzt durch 134.150Mhz ACC MUNICH Sektor KPTS, ~120.775Mhz
APP MUNICH Sektor DMSH ARRIVAL SOUTH, ersetzt durch 127.950Mhz APP
MUNICH Sektor DMSL, ~129.525Mhz ACC MUNICH Sektor FRKL, ersetzt durch
121.425Mhz ALTERNATE ~FREQ FIR MUNICH (NORTHERN PART),
~125.875Mhz ACC MUNICH Sektor SASL, ersetzt durch 121.425Mhz
ALTERNATE ~FREQ FIR MUNICH (NORTHERN PART), ~126.175Mhz ACC
MUNICH Sektor TRGL, ersetzt durch 128.475Mhz APP LEIPZIG DIRECTOR. 25.
1900-26.07.0200. (R=999 nm)

EDMA Start-/Landebahn
13.05.2009-PERM 000 - 999 AUGSBURG RWY 07/25 einschliesslich der
Ueberrollflaechen gerillt. (R=5 nm)

EDPR Flugplatz verfügbar, PPR
11.01.2010-PERM 000 - 999 DONAUWOERTH HELIPORT Platz stengstens PPR.
PPR Nummer ist zu bekommen unter Tel: +49 (0)906715300 oder:
EDPR(AT)EUROCOPTER.COM. PPR-Nummer muss im Flugplan Feld 18
eingetragen sein. Fluege ohne PPR koennen abgewiesen werden zu landen.
(R=5 nm)

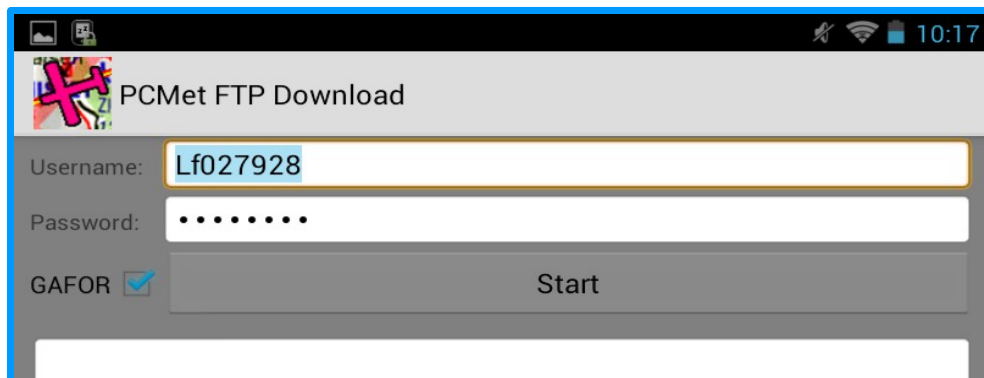
EDMQ Luft/Bodenkommunikation Frequenzen geändert
21.02.2013 PERM 000 - 999 DONAUWOERTH GENDERKINGEN Genderkingen

10 ☒ Route ☐ Alle ☐ Heute

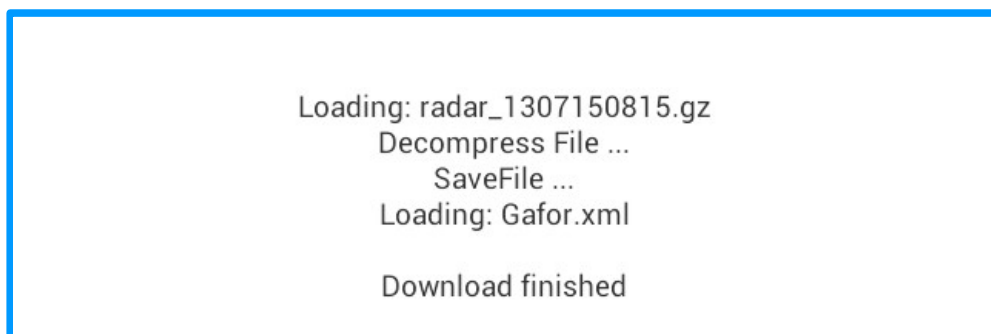
Wichtig:
Internetverbindung

2.2.9 Flugplanung – Update PCMet Overlays

Der Username und das Passwort sind gespeichert und müssen nur noch mit „Start“ bestätigt werden.
Für GAFOR muss der Haken gesetzt werden.



Der Download sollte nicht lange dauern und mit folgender Anzeige bestätigt werden.



Nun kann auf dem **Standard Bildschirm** eine aktuelles Gafor oder Radar Overlay angezeigt werden.

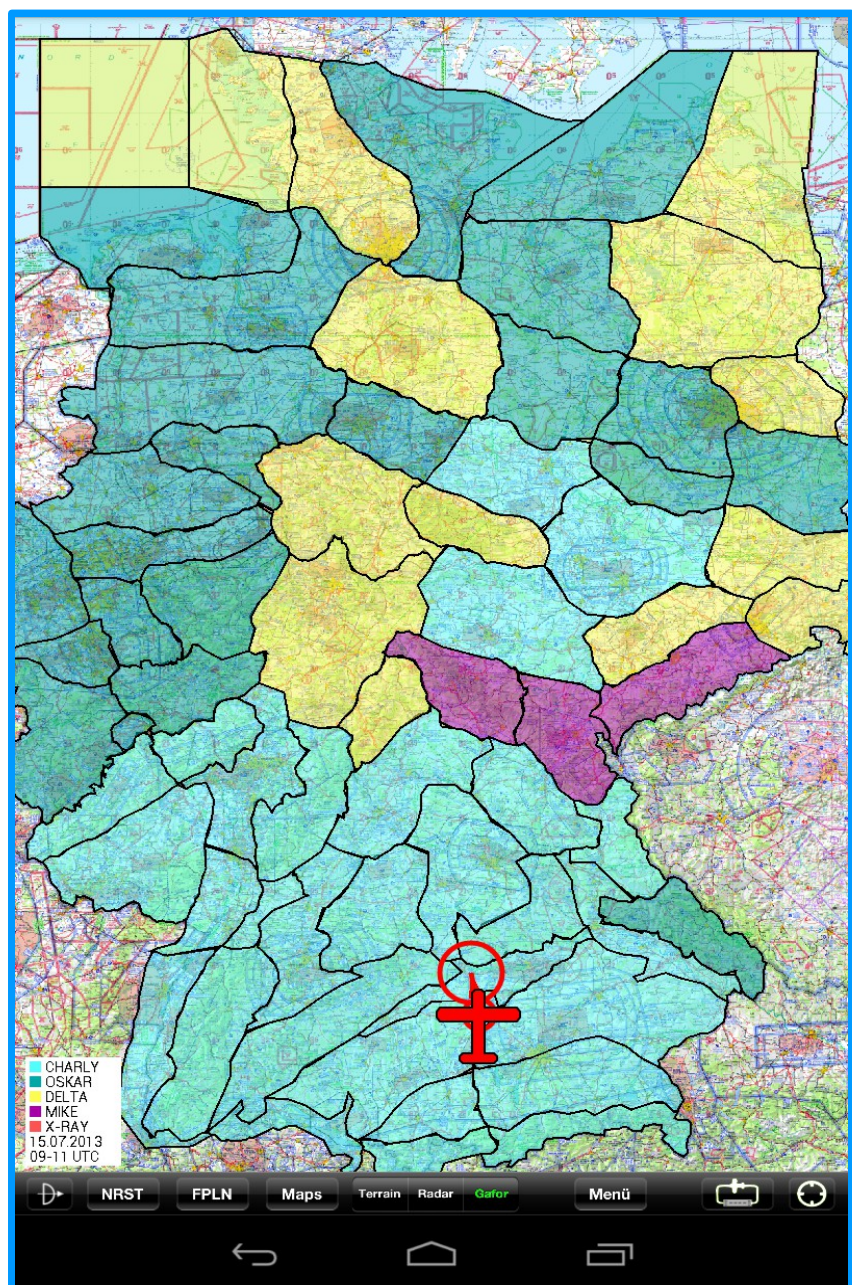
Wichtig: das Abrufen ist nur bei bestehender
Internetverbindung möglich!

2.2.10 Flugplanung – PCMet Overlay Gafor

Nach der **Aktualisierung** wird durch die Betätigung des Gafor Knopfes auf dem **Standard Bildschirm** die GAFOR Übersicht angezeigt.

Die hier zugehörige Legende und das Datum der Aktualisierung befindet sich ganz unten links.

Weiter...

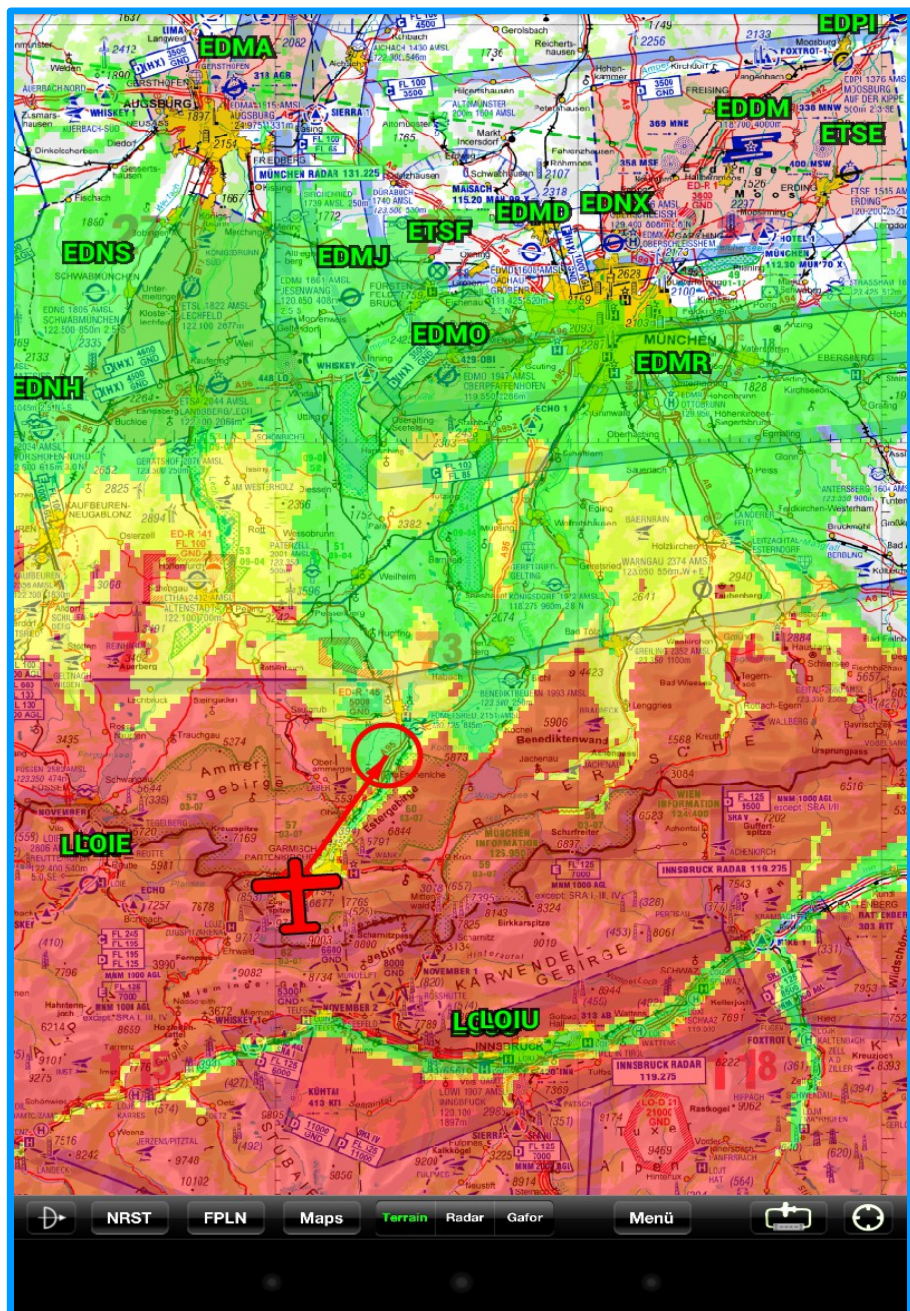


2.2.11 Flugplanung – PCMet Overlay Terrain

Durch die Betätigung des „Terrain“ Knopfes gibt es eine Overlay Funktion, die das Gelände unterschiedlich einfärbt, bezogen auf die eigene, aktuelle Flughöhe.

Achtung: die GPS-Höhe ist nicht genau!

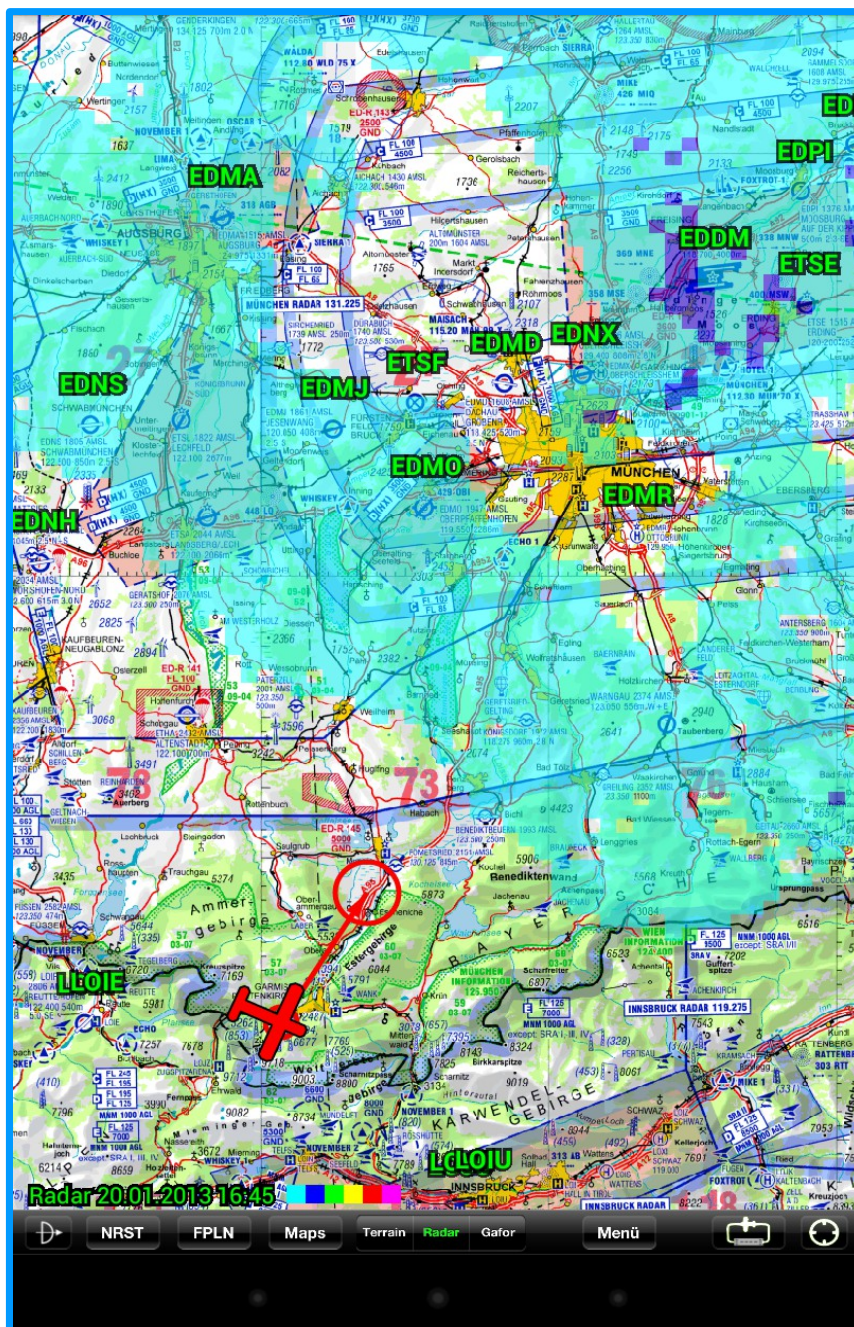
Weiter...



2.2.12 Flugplanung – PCMet Overlay Radar

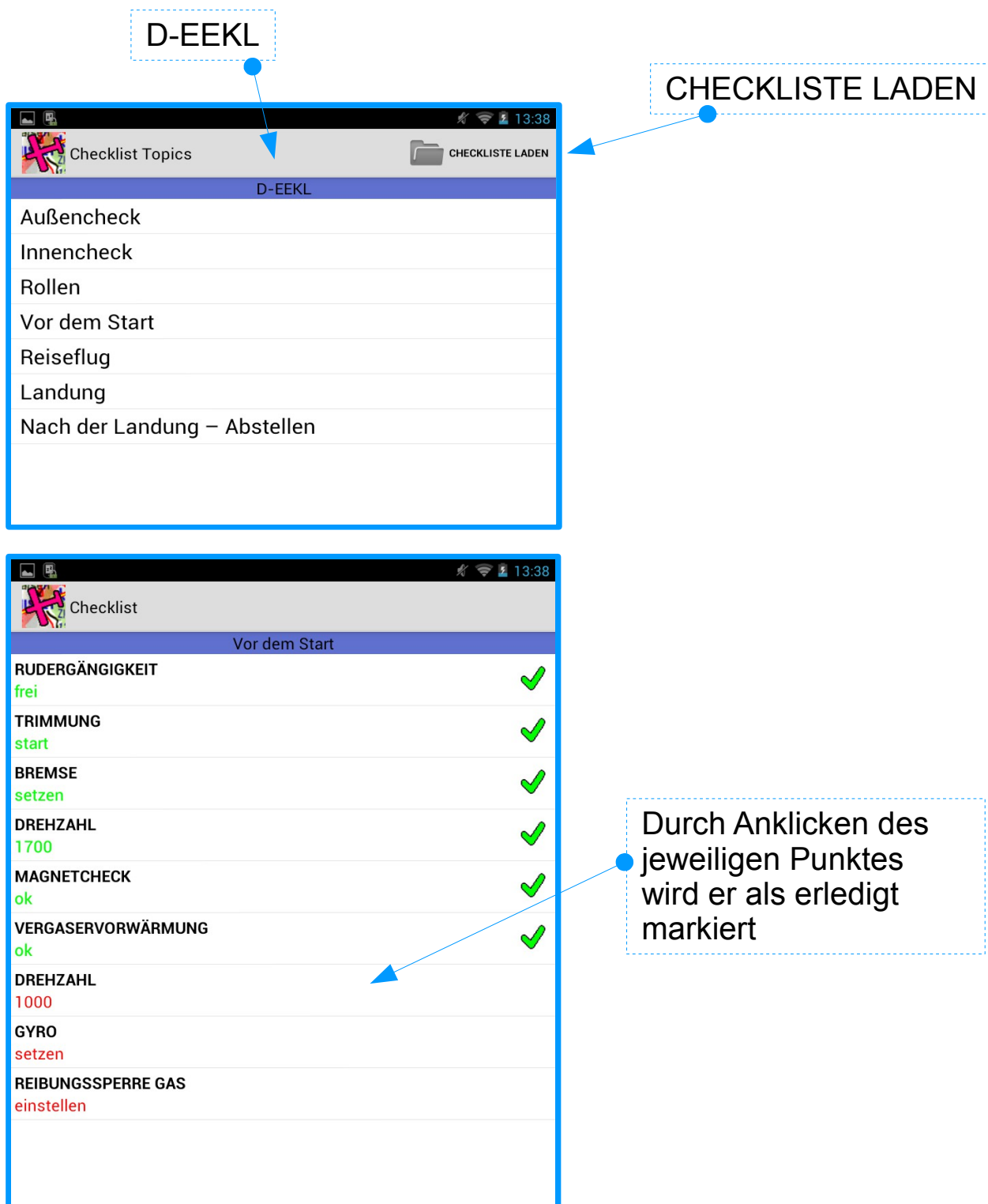
Das Betätigen des „Radar“ Knopfes bewirkt ein Anzeigen des aktuellen Niederschlags auf der Karte.

Auch hier sollte möglichst kurzfristig vor dem Flug ein PCMet Update erfolgen.



2.3 Checkliste

Alle Checklisten unserer Flugzeuge sind auf den Systemen hinterlegt. Falls, wie in unserem Beispiel, nicht das richtige Flugzeug ausgewählt ist, dann lässt sich jedes Flugzeug unter dem Button „CHECKLISTE LADEN“ auswählen.



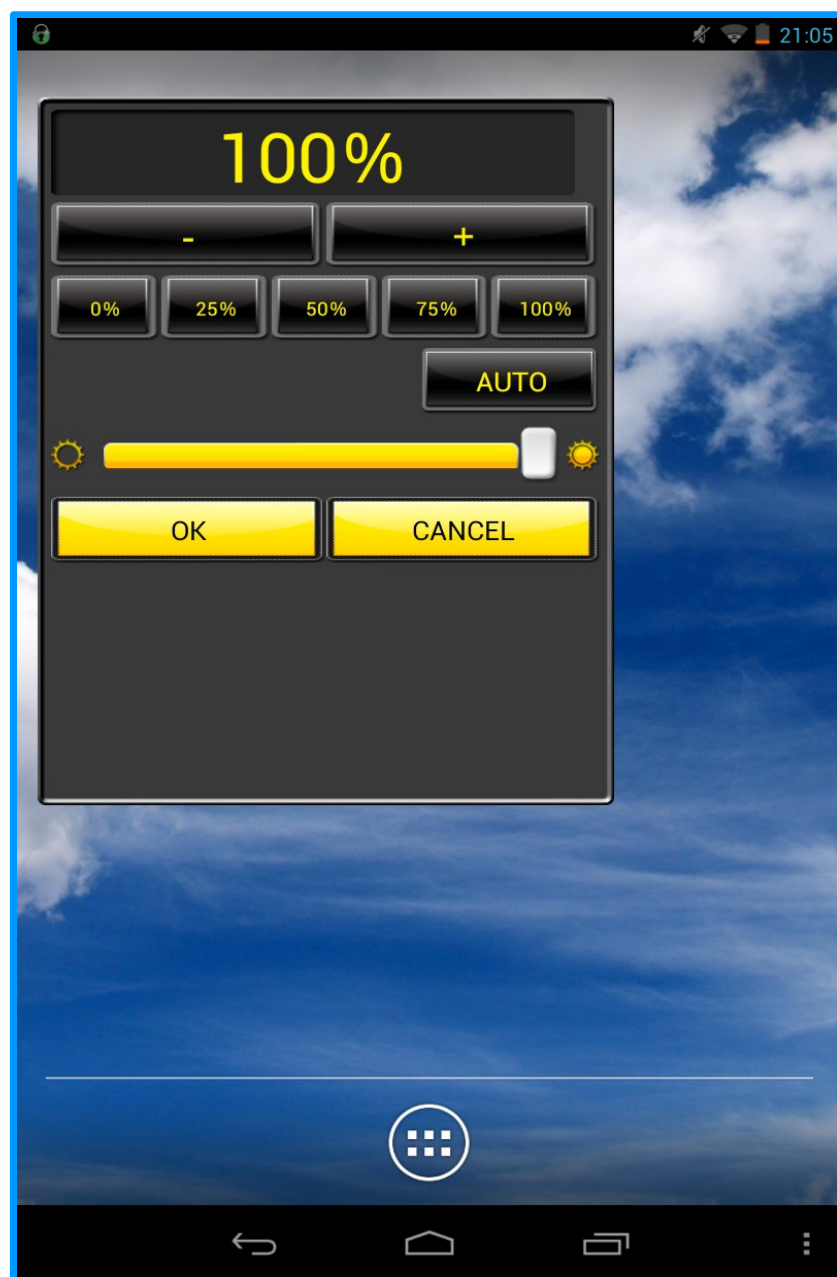
3. Home Screen



3.1 Helligkeit einstellen

Durch simples Anklicken der gewünschten Helligkeit verändert sich die Hintergrundbeleuchtung des Navigationssystems.

Durch die Bestätigung „OK“ verschwindet das Fenster wieder.

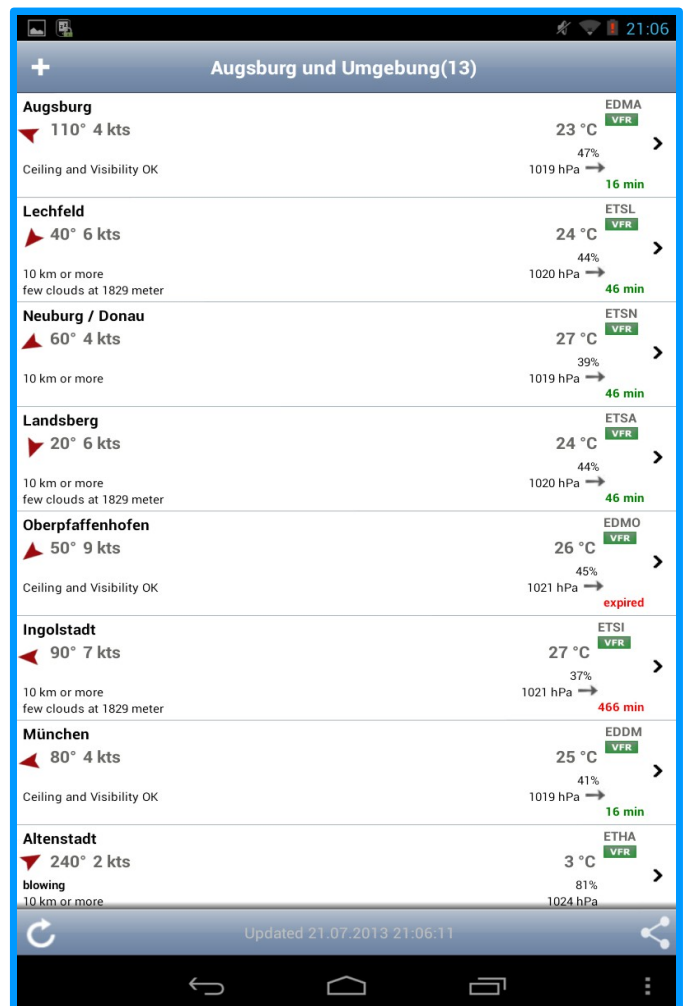


3.2 Aero Weather

Eine zusätzliche Applikation, die es erlaubt Wetterdaten einzuholen.

Aktualisiert wird das Wetter durch Drücken des kreisrunden Pfeils.

Wichtig: Auch hierfür wird eine Internetverbindung benötigt

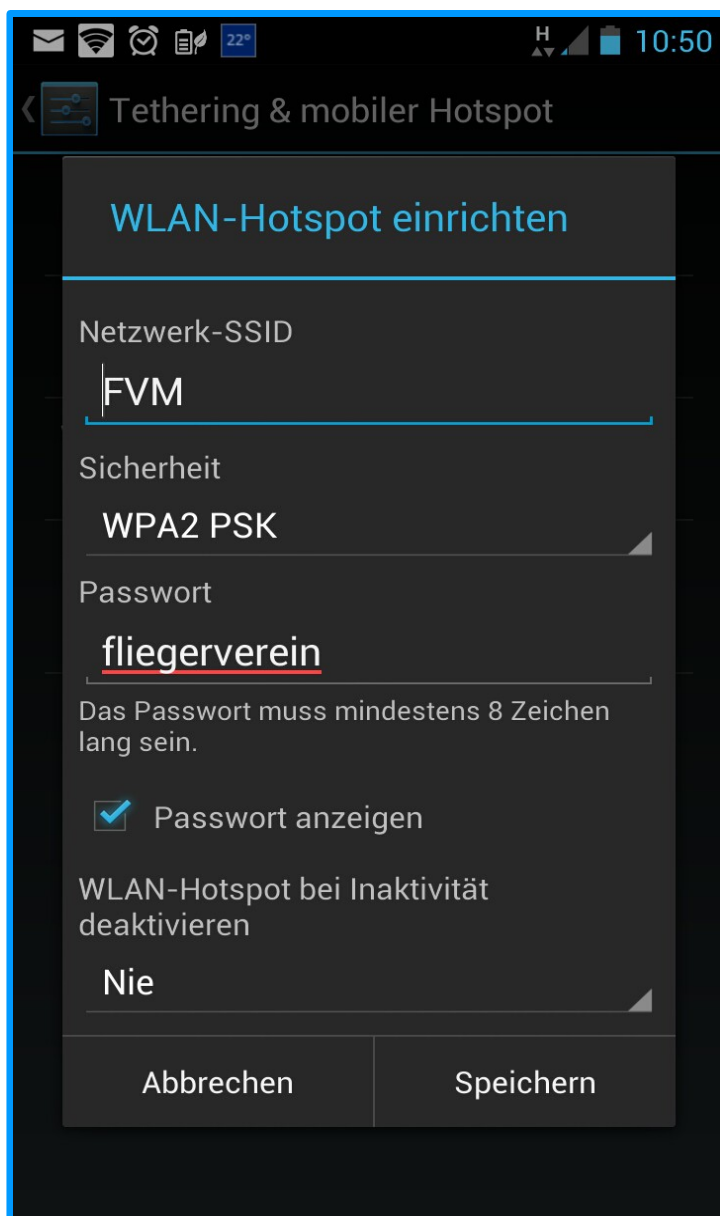


4. Erstellen einer Internetverbindung

In der Nähe von Halle 3.8 EDMA verbinden sich die Tablets automatisch mit dem Internet, doch wenn unterwegs oder gar in der Luft das Wetter, ein Flugplan oder etwas anderes abgerufen werden soll, dann muss über das eigene Handy ein Hotspot erstellt werden.

Das Gerät wird sich automatisch damit verbinden, wenn es folgende Kennung und Passwort besitzt:

Netzwerkname: FVM
Passwort: fliegerverein



bei Android:

„Einstellungen“ -
„Mehr...“ -
„Tethering & mobiler Hotspot“

bei Apple:

„Einstellungen“ -
„Persönlicher Hotspot“

Da bei iOS der Name des Hotspots nicht individuell gewählt werden kann, muss unter „Allgemein“ - „Info“ der „Name“ des Telefons auf FVM geändert werden